



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.89.2021

Leszno, dnia 08 marca 2021r.

### DECYZJA NR 7227.89.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **04.03.2021** r. przez **Panią Marie Sachę** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych **ulicy Starozamkowej i ulicy Henryka Sienkiewicza** urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=111,6mb wraz z zasuwą dn 100 i hydrantem dn 80; oraz sieci kanalizacji ogólnospławnej PVC dn 315 o długości L=195,1mb wraz z 8 studniami dn 1000,**

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację w pasie drogowym dróg powiatowych **ulicy Starozamkowej, ulicy Henryka Sienkiewicza** urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=111,6mb wraz z zasuwą dn 100 i hydrantem dn 80; oraz sieci kanalizacji ogólnospławnej PVC dn 315 o długości L=195,1mb wraz z 8 studniami dn 1000,** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przedmiotową inwestycję należy wykonać własnym staraniem i kosztem.
3. W przypadku nie wykonania w/w inwestycji w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
5. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia przez Prezydenta Miasta Leszna wymaga opinii wydanej przez Komendę Miejskiej Policji w Lesznie oraz opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie.
6. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
7. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
  - 2) prace należy wykonać w porze dziennej,
  - 3) sieć kanalizacji ogólnospławnej pomiędzy studnią S4 a S7 należy wykonać metodą bezwykopową przeciskiem lub przewiertem

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl



- 4) **asfalt w miejscu wykopu wyciąć do równa piłą zachowując prostokątny kształt otworu**
  - 5) prace w pasie drogowym prowadzić w sposób umożliwiający ruch pieszych i pojazdów, a także zapewniający dojazd i dojścia do posesji z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - 6) **nawierzchnię jezdni ulicy Starozamkowej i ulicy Henryka Sienkiewicza należy odtworzyć „na gorąco” wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu:**
    - warstwa ścieralna - beton asfaltowy standard II **grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm**
    - warstwa wiążąca - beton asfaltowy **grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm,**
    - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna **grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm**
    - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna **grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm**
    - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  **grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,**
    - krawędzie nowej i starej nawierzchni uszczelnić emulsją na gorąco.
  - 7) **miejsce wykopu wyciąć do równa piłą zachowując prostokątny kształt otworu**
  - 8) **nawierzchnię jezdni z kory asfaltowej** wraz z poboczem należy odtworzyć masą „na gorąco”: wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu warstwę ścieralną z kory asfaltowej **gr. 10 cm** na podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{ MPa}$  **gr. 15 cm, krawędzie nowej i starej nawierzchni uszczelnić emulsją.**
  - 9) usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, a także prowadzone prace instalacyjne nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
  - 10) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 11) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 12) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
  - 13) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Starozamkowej i ulicy Henryka Sienkiewicza**, kolizji w/w inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j. ze zm.).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy Starozamkowej i ulicy Henryka Sienkiewicza** w Lesznie działki drogowe **nr 72 i 89**, arkusz mapy **nr 90 i 89** oraz działki drogowe **nr 49/1, 50/15, 50/7, 52/7, 52/12, 52/8, 52/13**, arkusz mapy **nr 90**), na czas wykonywania w/w robót.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.



Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

### **POUCZENIE**

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją – rys. 01
2. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją – rys. 02

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**

Paweł Maćkowiak



URZĄD MIASTA LESZNA  
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
UZGODNIENIE

Nr ... *MZD 7227 89 10 21* ...

Uwagi ... *jak w decyzji nr 12* ...

Przed przystąpieniem do robót należy  
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na  
zajęcie pasa drogowego

Data *08.03.2021* Podpis .....

Z up. Prezydenta Miasta  
GŁÓWNY SPECJALISTA

*Paweł Maćkowiak*

Arkusz nr 90

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANA KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA  
WYKOP TRADYCYJNY

PROJEKTOWANA KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA  
PRZECISK ( CIĄG DAŁSZY NA RYS. NR 02)

PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA  
HYDRANT NADZIEMNY DN80

DORA

Maria Sacha  
ul. Korfantego 6  
64-100 Leszno

skala: 1:500

data: 03.2021

rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ 1  
SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ

temat: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ  
W UL. STAROZAMKOWEJ W LESZNIE  
(DROGA O NR EWID. 49/1, 50/15, 50/7, 52/7, 52/12, 50/12, 53/5, 50/9)

adres: UL. STAROZAMKOWEJ, UL. SIENKIEWICZA, 64-100 LESZNO  
dz. nr 72, 49/1, 50/15, 50/7, 52/7, 52/12, 50/12, 53/5, 52/8, 52/13, 54

projektant: mgr inż. M. SACHA  
upr. projektowe i wykonawcze  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający: mgr inż. L. FRELEK  
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01



iniejszy dokument  
y w wyniku prac  
raficznych, których  
perat techniczny  
ncji materiałów  
u geodezyjnego  
cznego

MIASTA LESZNA

206

zasobu-operatu technicznego)

23

o ewidencji materiałów zasobu)

MIASTA LESZNA

nik

umentacji

rtograficznej

reprezentujący organ)



URZĄD MIASTA LESZNA  
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
UZGODNIENIE

Nr MZD 2227 89 2021

Uwagi pat. w decyzji

Przed przystąpieniem do robót należy  
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na  
zajęcie pasa drogowego

Data 08.03.2021 Podpis .....

Z p. Prezydenta Miasta  
GŁÓWNY SPECJALISTA

Paweł Maćkowiak

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANA KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA  
WYKOP TRADYCYJNY

PROJEKTOWANA KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA  
PRZECISK

DORA

Maria Sacha  
ul. Korfanteo 6  
64-100 Leszno

skala: 1:500

data: 03.2021

rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ 2  
SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

temat: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ  
W UL. STAROZAMKOWEJ W LESZNIE  
(DROGA O NR EWID. 49/1, 50/15, 50/7, 52/7, 52/12, 50/12, 53/5, 50/9)

adres: UL. STAROZAMKOWEJ, UL. SIENKIEWICZA, 64-100 LESZNO  
dz. nr 72, 49/1, 50/15, 50/7, 52/7, 52/12, 50/12, 53/5, 52/8, 52/13, 54

projektant: mgr inż. M. SACHA  
upr. projektowe i wykonawcze  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający: mgr inż. L. FRELEK  
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

02