



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.51.2021

Leszno, dnia 03 lutego 2021r.

DECYZJA NR 7227.51.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **01.02.2021** r. przez **Panią Marie Sachę** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Tama Kolejowa** w Lesznie (działka drogowa nr **44**, arkusz mapy **61**), drogi gminnej **ulicy gen. Józefa Kustronia** w Lesznie (działki drogowe nr **34, 6/7, 6/8**, arkusz mapy **61**), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=60,5mb, PE 80 o długości L=2,8mb** oraz **hydrant dn 80**; **sieci kanalizacji ogólnospławnej PVC 400 o długości L=72,20mb** oraz **studnia dn 1000**

zezwala się

Inwestorowi:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Tama Kolejowa** w Lesznie (działka drogowa nr **44**, arkusz mapy **61**), drogi gminnej **ulicy gen. Józefa Kustronia** w Lesznie (działki drogowe nr **34, 6/7, 6/8**, arkusz mapy **61**), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=60,5mb, PE 80 o długości L=2,8mb** oraz **hydrant dn 80**; **sieci kanalizacji ogólnospławnej PVC 400 o długości L=72,20mb** oraz **studnia dn 1000** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przedmiotową inwestycję należy wykonać własnym staraniem i kosztem.
3. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
5. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym zgodnym z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia przez Prezydenta Miasta Leszna wymaga opinii wydanej przez Komendę Miejskiej Policji w Lesznie oraz opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie.
6. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
7. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

- 2) prace prowadzone w pasie drogowym należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz. 2181)
 - 3) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
 - 4) prace należy wykonać w porze dziennej,
 - 5) prace należy wykonać przed przebudową **ulicy gen Józefa Kustronia** lub w czasie przebudowy w porozumieniu z wykonawcą wyłonionym w przetargu nieograniczonym i w porozumieniu z Wydziałem Inwestycyjnym Urzędu Miasta Leszna.
 - 6) należy odtworzyć nawierzchnię asfaltową **ulicy Tama Kolejowa (KR3)** oraz nawierzchnię **ulicy gen. Józefa Kustronia** z kory asfaltowej na podbudowie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm.
 - 7) przy zasypaniu wykopu obowiązuje zasada całkowitej wymiany gruntu na grunt piaszczysty oraz zagęszczenie warstwami maksymalnie 15 cm. Umieszczane urządzenie podziemne zasypać piaskiem lub mieszanką żwirowo-piaskową do wysokości 20 cm z zagęszczeniem do uzyskania stopnia zagęszczenia $ID \geq 0,97$. Dalsze wypełnienie wykopu do wysokości podbudowy wykonać piaskiem lub mieszanką żwirowo-piaskową warstwami grubości 15 cm z zagęszczaniem mechanicznym każdej warstwy, po zagęszczeniu każdej warstwy należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia. Nie dopuszcza się ponownego wykorzystania materiału z wykopu (urobek wywieść z placu budowy).
 - 8) usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, a także prowadzone prace instalacyjne nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
 - 9) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 10) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 11) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 - 12) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Tama Kolejowa** **ulicy gen. Józefa Kustronia** kolizji w/w inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi powiatowej **ulicy Tama Kolejowa** w Lesznie (działka drogowa nr 44, arkusz mapy 61), drogi gminnej **ulicy gen. Józefa Kustronia** w Lesznie (działki drogowe nr 34, 6/7, 6/8, arkusz mapy 61),, na czas wykonywania w/w robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta
GŁÓWNY SPECJALISTA
Rafał Maćkowiak

URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
UZGODNIENIE

Nr M20 7227 51.021

Uwagi 1.2.2020

Przed przystąpieniem do robót należy
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na
zajęcie pasa drogowego

Data 02.02.2020

Z up. Prezydenta Miasta
GŁÓWNY SPECJALISTA

Paweł Maćkowiak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTOWANA KANALIZACJA OGÓLNOSPŁAWNA

PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA

HP

HYDRANT NADZIEMNY DN80

DORA

Maria Sacha
ul. Korfanteo 6
64-100 Leszno

skala: 1:500

data: 02.2020

37/1
rysunek:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SIĘCI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ

temat:

BUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
W UL. KUSTRONIA W LESZNIE

adres:

UL. KUSTRONIA, UL. TAMA KOLEJOWA, 64-100 LESZNO
dz. nr 34, 44, 6/7, 6/8

projektant:

mgr inż. M. SACHA
upr. projektowe i wykonawcze
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający:

mgr inż. L. FRELEK
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01