

Projekt organizacji ruchu ^{Egz. 1}

**NA CZAS PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W PASIE DROGOWYM
ULICY JANA KILINSKIEGO
(OD ULICY ŚWIĘCIECHOWSKIEJ DO UL. OKRZEI)
W LESZNIE**

Stadium: Projekt techniczny

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A
64- 100 Leszno

Branża: Drogowa- organizacja ruchu

Opracował:


Wiesław Rajch

**ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ
WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W PASIE DROGOWYM
ULICY JANA KILINSKIEGO
(OD UL. ŚWIECIECHOWSKIEJ DO UL. OKRZEJ) W LESZNIE**

Zestawienie uzgodnień

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Plan sytuacyjny oznakowania robót w skali 1:1000
4. Zestawienie znaków

OPINIE:

POZYTYWNA
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Lesznie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
15 CZE. 2021
podkom. Lukasz Marciniak

URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
OPINIUJE
~~POZYTYWNE / NEGATYWNE~~
~~BEZ UWAG / Z UWAGAMI~~

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zobowiązana jest zawiadomić pisemnie
tut. MZD oraz KMP w Lesznie o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Data 15.06.2021 **INSPEKTOR**

Andrzej Dawidowicz

ZATWIERDZAM

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U. 2012.1137 oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem
na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
a) bez zmian, b) ze zmianami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 129. 3221.141. 2021
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 21.06.2021
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 31.10.2021

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data 15. CZE. 2020

Z up. Prezydenta Miasta Leszna
Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg
Dominik Kaźmierczak

Opis techniczny
do projektu organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy
sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym
ulicy Jana Kilińskiego (od ul. Święciechowskiej do ul. Okrzei)
w Lesznie

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas przebudowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jana Kilińskiego w Lesznie są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2020r. poz. 110 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 zał. 1-4 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7, poz.30)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz.U. z 2016r. poz. 94 ze zmianami)

II. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Roboty będą wykonywane w terminie, między 15.06.2021r. – 31.10.2021r.
Dokładny termin zostanie określony we wniosku na zajęcie pasa drogowego.

III. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia robót. Niniejsze opracowanie określa ogólne zasady określone w/w przepisami, a jednostka prowadząca roboty będzie je stosowała. .

IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Jana Kilińskiego w Lesznie jest droga zaliczoną do kategorii dróg powiatowych. Droga ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,00m. Na drodze obecnie trwają roboty związane z przebudową kanalizacji ogólnospławnej.

V. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

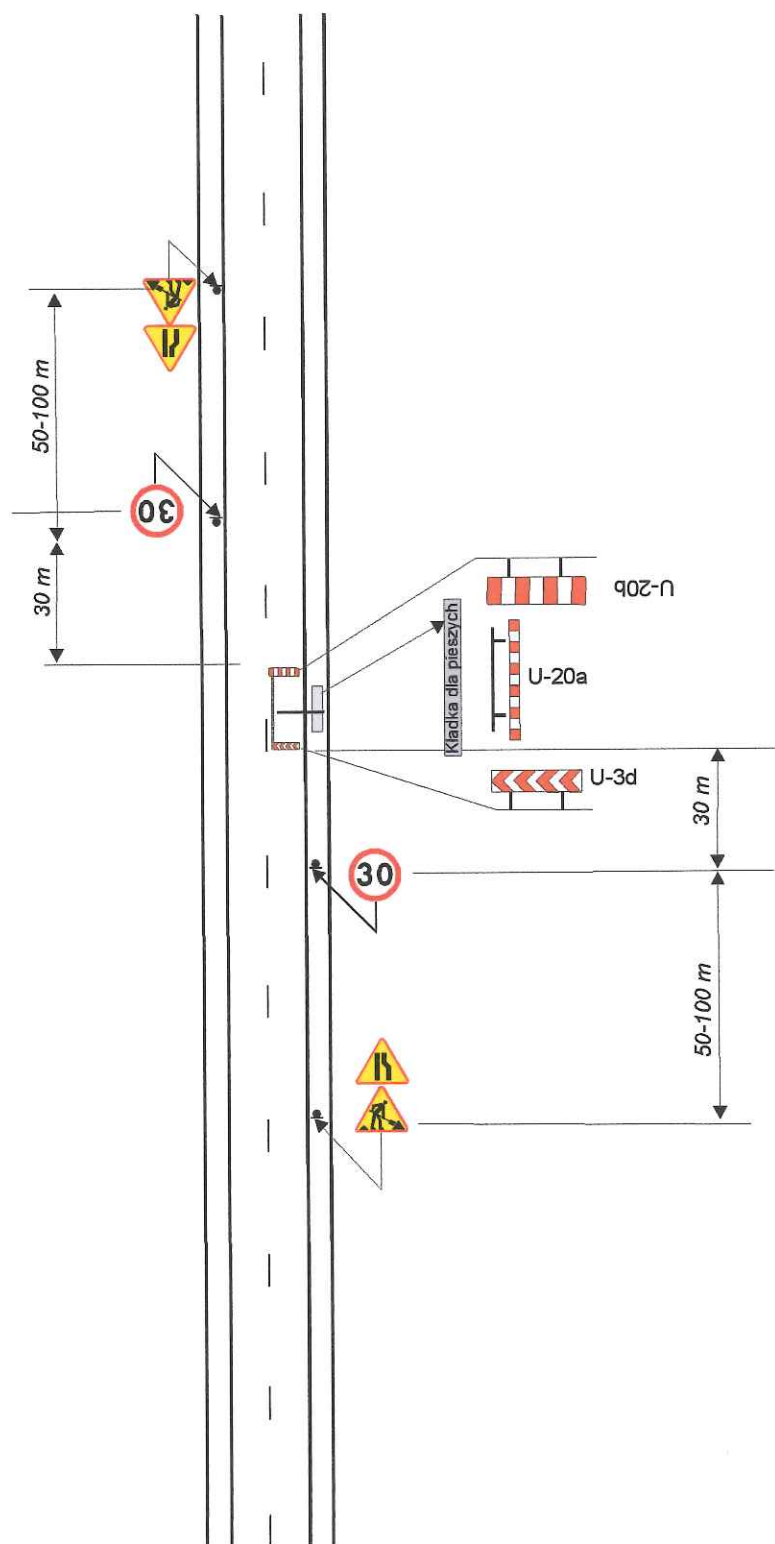
Prace związane z przebudową sieci wodociągowej muszą być skoordynowane z robotami związanymi z budową sieci kanalizacji ogólnospławnej trwającymi na tej ulicy, na które został opracowany i zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.

Niniejszy projekt jest uzupełnieniem projektu przebudowy kanalizacji ogólnospławnej, który pokazuje oznakowanie robót w ulicy Święciechowskiej w połączeniu z robotami związanymi z budową kanalizacji.

Roboty będą wykonywane metodą bezwykopową tj. przewiertem sterowanym. Wykopy (komory robocze przecisku) będą wykonywane w miejscach wykonania włączenia się do sieci przyłączy.

Miejsce robót będzie odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygradzenia będą zastosowane zapory drogowe umieszczone w poprzek jezdni. Od strony najazdu na zwężony odcinek robót w jezdni będą zastosowane tablice kierujące U-3c lub U-3d. W warunkach niedostatecznej widoczności na wygradzeniach w jezdni będą umieszczone światła ostrzegawcze koloru żółtego.

W przypadku robót nieprzewidzianych w projektach organizacji ruchu należy zastosować i dostosować schemat organizacji ruchu.



Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących i związanych z nimi utrudnieniami. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze, a później ograniczenie prędkości, które powinno obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku.

Zapory muszą być umieszczone na stabilnych stojakach, które będą zamocowane na wysokości 0,90 -1,20 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki drogowe pionowe będą odblaskowe o 1 grupę wielkości wyższą niż znaki istniejące umieszczone w ciągu tej drogi tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 1050 mm, znaki zakazu o średnicy 900 mm. Wszystkie znaki do oznakowania robót będą ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości 0,50 -2,00 m. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przy dwustronnym zajęciu jezdni dwukierunkowej w obszarze zabudowanym. Warunkiem przystąpienia do budowy kolejnego etapu to jest przeniesienie robót na drugą część drogi jest zakończenie i oddanie do ruchu odcinka robót poprzedzających.

Naniesione na planie liniowym znaki drogowe należy ustawić w miejscu gdzie będą dobrze widoczne oraz same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację podaną na planach należy traktować jako przybliżoną i można ją w uzasadnionych przypadkach zmieniać w granicach kilku metrów. Szczególną uwagę należy zwrócić na czytelność ustawienia znaków.

VI. Wnioski końcowe

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć a teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

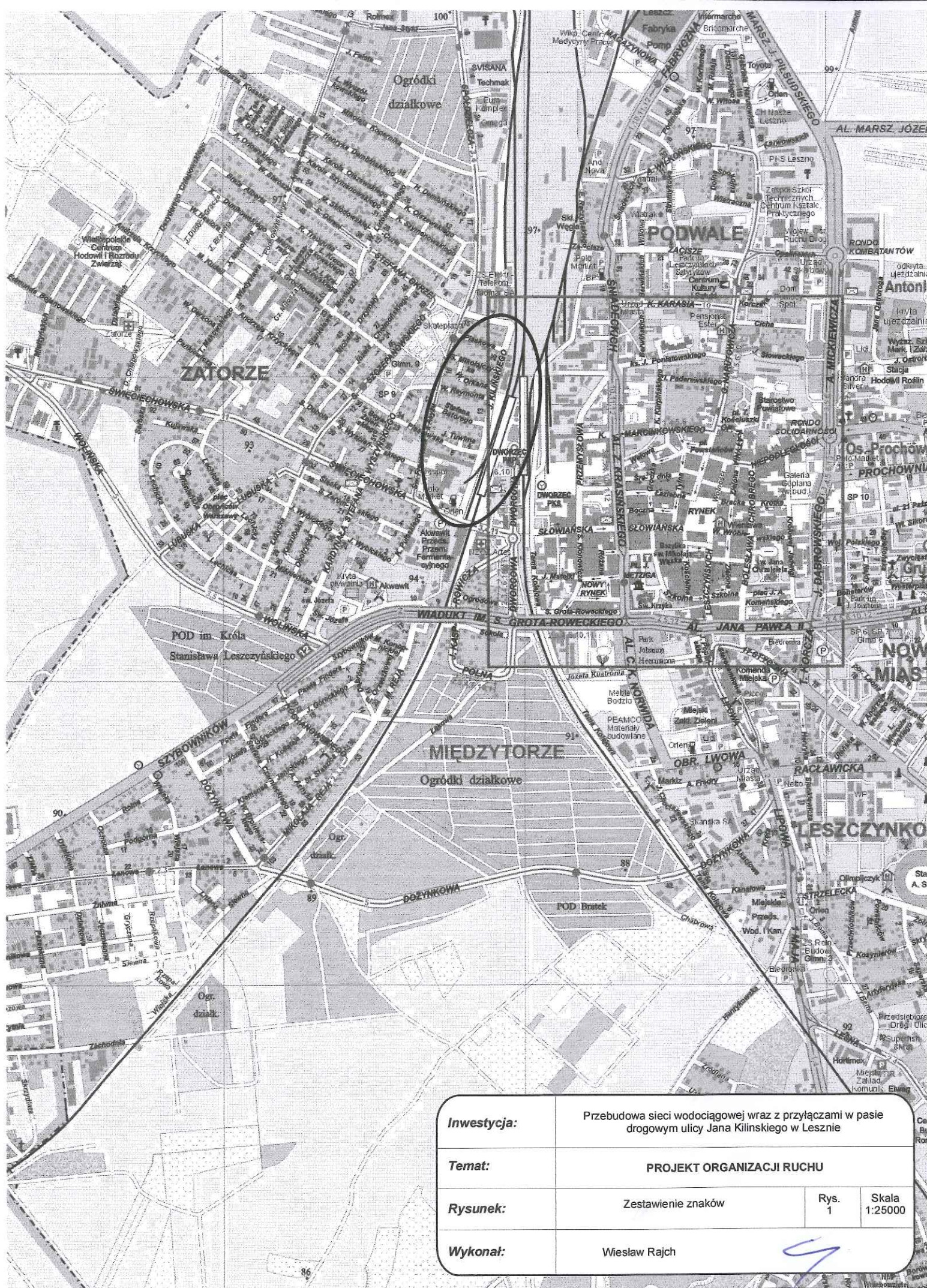
UWAGA:

Zgodnie z § 12 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 ze zmianami) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Leszno, czerwiec 2021r.

Opracował:

Wiesław Rajch



Inwestycja:	Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jana Kilńskiego w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Zestawienie znaków	Rys. 1	Skala 1:25000
Wykonał:	Wiesław Rajch		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW



Roboty na drodze

Szt. 3



Zwężenie jezdni prawostronne

Szt. 2



Zwężenie jezdni lewostronne

Szt. 2



Ograniczenie prędkości

Szt. 3



Tablica kierująca U-3b

Szt. 2



Zapora drogowa U-20b

Szt. 2



Zapora drogowa U-20a

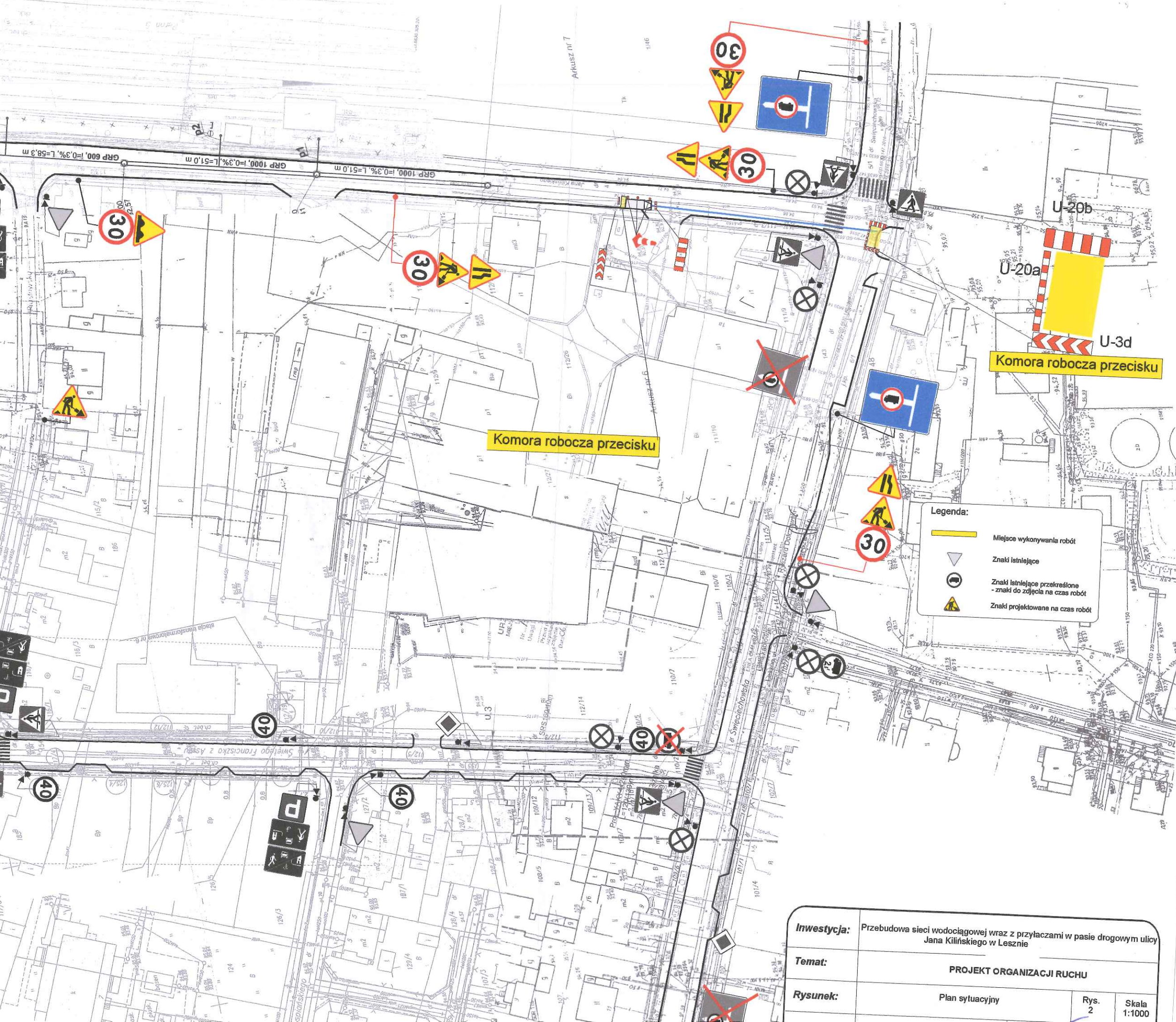
wg potrzeb



Pachołki drogowe

Szt. 3

Inwestycja:	Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jana Kilńskiego w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Zestawienie znaków	Rys. 3	
Wykonał:	Andrzej Dawidowicz		

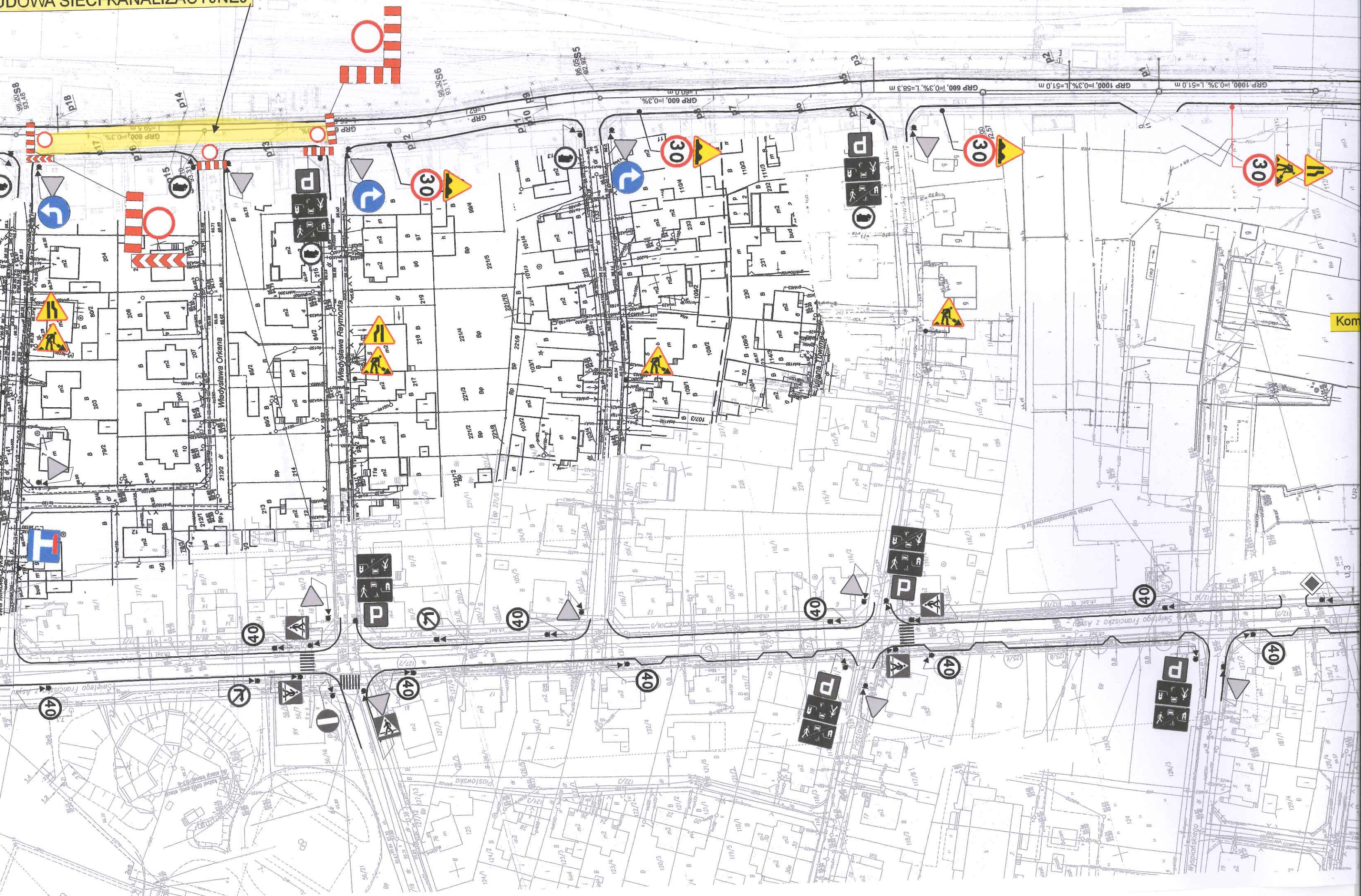


Legenda:

- Miejsce wykonywania robót
- Znaki istniejące
- Znaki istniejące przekreślone - znaki do zdjęcia na czas robót
- Znaki projektowane na czas robót

Inwestycja:	Przebudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jana Kilińskiego w Lesnie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 2	Skala 1:1000

UDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ



PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ



PRZEBUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ

