

Projekt organizacji ruchu

Egz.1/4

I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY SIECI KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ Z PRZYŁĄCZAMI W PASIE DROGOWYM ULICY JANA KILIŃSKIEGO I STEFANA OKRZEI W LESZNIE

Stadium: Projekt techniczny

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A
64-100 Leszno

Branża: Drogowa- organizacja ruchu

Opracował:

Wiesław Rajch

ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS BUDOWY SIECI KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ Z PRZYŁĄCZAMI W PASIE DROGOWYM ULICY JANA KILIŃSKIEGO I STEFANA OKRZEI W LESZNIE

1. Zestawienie uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania i zabezpieczenia robót w skali 1:1000
5. Zestawienie znaków

OPINIE:

POZYTYWNA - ETAP U ZŁOTY CENIE CZ. I
(proszę 214, 215, 415)

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
z up.
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
04 GRU. 2020
podkom. Łukasz Marciniak

URZĄD MIASTA LESZNA
Miejski Zarząd Dróg
ul. K. Karasia 15, 64-100 Leszno
tel./fax (65) 529 81 33

INSPEKTOR

Andrzej Dawidowicz

Opinię pozytywnie
04.12.2020

ZATWIERDZAM

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137 oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami

z uwagami KMP Leszno

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 1120.7221.280.2020

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 12.12.2020

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 31.10.2022

5. Zatwierdzona i realizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data 04. GRU. 2020

Z up. Prezydenta Miasta Leszna
Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg
Dominik Kaźmierczak

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy sieci kanalizacji ogólnospławnej z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jana Kilińskiego i Stefana Okrzei w Lesznie

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas budowy sieci kanalizacji ogólnospławnej w psie drogowym ulicy Jana Kilińskiego i Stefana Okrzei w Lesznie są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym"(Dz.U. z 2020r. poz. 110 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 zał. 1-4 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1997r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7, poz.30)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz.U. z 2016r. poz. 94 ze zmianami)

II. Termin wykonania robót:

Roboty będą wykonywane w terminie 01.01.2021r. – 31.12.2022r.
Dokładny termin zostanie określony we wniosku na zajęcie pasa drogowego.

III. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym przy całkowitym zamknięciu drogi.
Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

IV. Charakterystyka drogi

Ulica Jana Kilińskiego położona jest w zachodniej części miasta i stanowi połączenie ulicy Święciechowskiej z ulicą Stefana Okrzei. Należy do układu podstawowego ulic miasta Leszna i została zaliczona do kategorii dróg powiatowych. Zagospodarowanie ulicy stanowi zabudowa jednorodzinna wolnostojąca od strony zachodniej oraz tereny PKP od strony zachodniej. Ulica jest oświetlona na całej długości.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 7,00m.

Ulica posiada po obu stronach chodniki.

Na drodze jest małe natężenie ruchu. Droga leży w obszarze zabudowanym o ograniczonej prędkości 50 km/h.

V. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty będą wykonywane wykopem otwartym przy całkowitym zamknięciu drogi ze względu na zakres i technologie robót.

Całość robót podzielono na VII etapów aby utrudnienia w ruchu były jak najmniejsze. Warunkiem rozpoczęcia etapu kolejnego jest zakończenie robót na etapie poprzedzającym i oddanie go do ruchu.

Oznakowanie i zabezpieczania robót każdego etapu pokazano na planach sytuacyjnych oznakowania robót, gdzie znaki naniesione w kolorze należy ustawić na czas wykonywania robót.

Miejsce robót będzie odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygrózdzenia będą zastosowane zapory drogowe umieszczone w poprzek jezdni.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących i związanych z nimi utrudnieniami.

Przy prawidłowym oznakowaniu robót zagrożeń w ruchu nie będzie.

Zapory muszą być umieszczone na stabilnych stojakach, które będą zamocowane na wysokości 0,90 -1,20 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory. Do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki

drogowe pionowe będą odblaskowe o 1 grupę wielkości wyższą niż znaki istniejące umieszczone w ciągu tej drogi tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 1050 mm, znaki zakazu o średnicy 900 mm. Wszystkie znaki do oznakowania robót będą ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20 m i w odległości 0,50 -2,00 m. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Niniejszy projekt przedstawia sposób oznakowania i zabezpieczenia robót przy całkowitym zajęciu jezdni dwukierunkowej w obszarze zabudowanym.

Naniesione na planie liniowym znaki drogowe należy ustawić w miejscu gdzie będą dobrze widoczne oraz same nie będą ograniczały widoczności. Lokalizację podaną na planach należy traktować jako przybliżoną i można ją w uzasadnionych przypadkach zmieniać w granicach kilku metrów.

Szczególną uwagę należy zwrócić na czytelność ustawienia znaków.

VI. Wnioski końcowe

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy wprowadzić oznakowanie zgodne z projektem stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Zgodnie z § 12 pkt 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2018r. poz. 1990 ze zmianami) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Leszno, listopad 2020r.

opracował:


Wiesław Rajch



MZD.7227.314.2020

Leszno, dnia 05 listopada 2020 r.

DECYZJA NR 7227.314.2020

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **21.10.2020 r.** przez **Pana Łukasza Kaczmarka** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Stefana Okrzei** w Lesznie (działka drogowa **nr 5**, arkusz mapy **144**) i w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Jana Kilińskiego** w Lesznie (działki drogowe **nr 3, nr 4, nr 134, nr 144**, arkusz mapy **7, 5**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **kanalizacji ogólnospławnej z rur DN 1000 o długości L=176,2mb, DN 600 o długości L=395,8mb, DN 400 o długości L=4,4mb, DN 315 o długości L=3,0mb, wraz ze studniami bet. DN 1500 i DN 1200 oraz przyłączami kanalizacji i przykanaliki wpustów deszczowych DN 160**

zezwała się

Inwestorowi:

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Stefana Okrzei** w Lesznie (działka drogowa **nr 5**, arkusz mapy **144**) i w pasie drogowym drogi powiatowej **ulicy Jana Kilińskiego** w Lesznie (działki drogowe **nr 3, nr 4, nr 134, nr 144**, arkusz mapy **7, 5**) urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. **kanalizacji ogólnospławnej z rur DN 1000 o długości L=176,2mb, DN 600 o długości L=395,8mb, DN 400 o długości L=4,4mb, DN 315 o długości L=3,0mb, wraz ze studniami bet. DN 1500 i DN 1200 oraz przyłączami kanalizacji i przykanaliki wpustów deszczowych DN 160** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. W przypadku nie wybudowania w/w inwestycji w ciągu **3 lat** decyzja niniejsza wygasa.
3. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
4. Należy opracować i uzgodnić w Miejskim Zarządzie Dróg w Lesznie projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym.
5. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
6. **Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zawiadomić wszystkich mieszkańców i przedsiębiorców korzystających z odcinka drogi ul. Jana Kilińskiego oraz właścicieli wszystkich sieci infrastruktury technicznej usytuowanych w obrębie wykonywanych robót, o rodzaju i zakresie wykonywanych robót, na co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac w pasie drogowym,**



Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, e-mail: um@leszno.pl

7. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
- 1) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
 - 2) prace należy wykonać w porze dziennej,
 - 3) **na odcinku od studni S1 do studni S4 należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne jezdni na szerokość wykopu zgodnie z ust. 7 pkt 5 niniejszej decyzji, natomiast warstwę ścieralną należy odtworzyć na całej szerokości jezdni,**
 - 4) **na odcinku od studni S4 do studni S11 należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne jezdni na szerokość wykopu zgodnie z ust. 7 pkt 5 niniejszej decyzji, natomiast warstwę ścieralną należy odtworzyć do połowy szerokości jezdni (do osi jezdni),**
 - 5) **konstrukcję jezdni należy odtworzyć poprzez wykonanie:**
 - warstwy ścieralnej - beton asfaltowy standard II **grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm**
 - warstwy wiążącej - beton asfaltowy **grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm,**
 - podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna **grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm**
 - podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna **grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm**
 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ **grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,**
 - 6) **konstrukcję chodnika należy odtworzyć poprzez wykonanie:**
 - warstwy ścieralnej z kostki betonowej (zgodnie z istniejącą kolorystyką oraz rodzajem materiałów z których jest wykonana) **grubość 8 cm,**
 - podsypki piaskowo-cementowa **grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm,**
 - warstwy wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$ **grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm,**
 - 7) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 8) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 9) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
 - 10) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Stefana Okrzei, ulicy Jana Kilińskiego** kolizji ww. inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyciem pasa drogowego drogi powiatowej **ulicy Stefana Okrzei** w Lesznie (działka drogowa **nr 5**, arkusz mapy **144**) i pasa drogowego drogi powiatowej **ulicy Jana Kilińskiego** w Lesznie (działki drogowe **nr 3, nr 4, nr 134, nr 144**, arkusz mapy **7, 5**) na czas wykonywania w/w robót.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia

lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Egzemplarz mapy z wkreśloną inwestycją.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta Leszna
Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg
Dominik Kaźmierczak

woj.: wielkopolskie
pow.: M. Leszno
gmina: Leszno
obrob.: 0002 Leszno
Nr dz.: 1/34, 1/42, 1/14
DOKŁAD: KNPo.2.6310.9.
Poziom odniesienia:
Stan aktualny na dzień

woj.: wielkopolskie
pow.: M. Leszno
gmina: Leszno
obrob.: 0002 Leszno
Nr dz.: 1/34, 1/42, 1/14
DOKŁAD: KNPo.2.6310.9.
Poziom odniesienia:
Stan aktualny na dzień

"PRYZMAT" S.C.
J. Florczak, R. Florczak
ul. Lipowa 66, 64-103 JELENIO
tel./fax 054-250 53 39 e-mail: pryzmat@poczta.onet.pl
NIP 637-001-69-57 REGON 140101010

URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
UZGODNIENIE

Nr. M2D 7227 314 020

Uwagi: *12.0.2020*
Przed przystąpieniem do robót należy
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na
zajęcie pasa drogowego

Data 05 XI 2020 Podpis.....

Z up. Prezydenta Miasta Leszna
Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg
[Signature]
Dominik Kaźmierczak

Dominik Kaźmierczak

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
I KONSULTINGOWE
"PRYZMAT" S.C.
J. Florczak, R. Florczak
ul. Lipowa 66, 64-100 LESZNO
tel./fax 65-520 95 39, e-mail: pryzmat@geodata.p
NIP 697-001-89-47, REGON: 410012R33

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy
Podpis osoby reprezentującej wykonawcę

Na niniejszej mapie nie wyklucza się istnienia uzbrojenia podziemnego, na które brak jest danych branżowych oraz którego nie wykryło aparatura pomiarowa.

*Przewidywać się będzie, że wydział
zostanie opracowany w wyniku prac
specjalistycznych i kardiograficznych, których
rezultaty, rawiera operat techniczny
wpisywany do ewidencji materiałów
państwowych rzeczy poręczanego
instytucyjnego*

PREZYDENT MIASTA LESZNA

P.S.O.N.O. *20.19. 1000*
2019-10-16

Z PRACOWNI MIASTA LESZNA
KIEROWNIK
Usługa Dokumentacji
Instytutu Nauk Technicznych

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
V. Obszarze oznaczonym na mapie linią
przebiegu w terenie istniejącej trasy kolejowej na py-
tanie o wyznaczenie. Dokumenty potwierdzające
aktualność przebiegu do czasu w dniu
18. 10. 2019 r. przeznaczonego pod ar-
kusz 6310.930.2019
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, 18. 10. 2019

GEODETIA I PRACOWNIKY

~~NAOZ~~

mgr inż. Zbigniew Pietrowski
ul. 11-go Stycznia 9101
7
Wyższa Szkoła Techniczna
ul. 11-go Stycznia 9101