



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.48.2021

Leszno, dnia 02 lutego 2021r.

### DECYZJA NR 7227.48.2021

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 j. t. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu **01.02.2021 r.** przez **Panią Marie Sachę** o wydanie decyzji - zgody na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej **ulicy Jesionowej** w Lesznie (działka drogowa **nr 5/145**, arkusz mapy **24**), drogi gminnej **ulicy Bukowej** w Lesznie (działki drogowe **nr 5/162, 5/223**, arkusz mapy **24**), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=145,0mb** oraz **zasuwa dn 80; 2 hydranty dn 80; sieci kanalizacji sanitarnej PVC 200 o długości L=115,0mb** oraz **4 studnie dn 1000**

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**  
**ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej **ulicy Jesionowej** w Lesznie (działka drogowa **nr 5/145**, arkusz mapy **24**), drogi gminnej **ulicy Bukowej** w Lesznie (działki drogowe **nr 5/162, 5/223**, arkusz mapy **24**), urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj.: **sieci wodociągowej PE 110 o długości L=145,0mb** oraz **zasuwa dn 80; 2 hydranty dn 80; sieci kanalizacji sanitarnej PVC 200 o długości L=115,0mb** oraz **4 studnie dn 1000** (jak pokazano na załączonej mapie), na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
2. Przedmiotową inwestycję należy wykonać własnym staraniem i kosztem.
3. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
4. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt.
5. Należy opracować projekt organizacji ruchu na czas trwania robót w pasie drogowym..
6. Po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić pisemnie Miejski Zarząd Dróg w Lesznie oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.).
7. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
  - 2) prace prowadzone w pasie drogowym należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz. 2181)
  - 3) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz. 1643),
  - 4) prace należy wykonać w porze dziennej,

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

- 5) należy odtworzyć nawierzchnię drogi **ulicy Jesionowej, ulicy Bukowej**, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm
  - 6) przy zasypaniu wykopu obowiązuje zasada całkowitej wymiany gruntu na grunt piaszczysty oraz zagęszczenie warstwami maksymalnie 15 cm. Umieszczane urządzenie podziemne zasypać piaskiem lub mieszanką żwirowo-piaskową do wysokości 20 cm z zagęszczeniem do uzyskania stopnia zagęszczenia  $ID \geq 0,97$ . Dalsze wypełnienie wykopu do wysokości podbudowy wykonać piaskiem lub mieszanką żwirowo-piaskową warstwami grubości 15 cm z zagęszczaniem mechanicznym każdej warstwy, po zagęszczeniu każdej warstwy należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia. Nie dopuszcza się ponownego wykorzystania materiału z wykopu (urobek wywieść z placu budowy).
  - 7) usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, a także prowadzone prace instalacyjne nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym
  - 8) w przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 9) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
  - 11) w przypadku wystąpienia w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Jesionowej, ulicy Bukowej**, kolizji w/w inwestycji koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. z 2020 r. poz. 470 t. j.).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego drogi gminnej **ulicy Jesionowej** w Lesznie (działka drogowa nr **5/145**, arkusz mapy **24**), drogi gminnej **ulicy Bukowej** w Lesznie (działki drogowe nr **5/162, 5/223**, arkusz mapy **24**), na czas wykonywania w/w robót.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 j. t. ze zm.) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi.

Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

### POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od Miejskiego Zarządu Dróg w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 t. j. ze zm.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Leszna. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji. Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Załącznik:

1. Egzemplarz mapy z wykreśloną inwestycją

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Z up. Prezydenta Miasta  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Paweł Maćkowiak

5/148

102.62

**URZĄD MIASTA LESZNA  
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG  
UZGODNIENIE**

Nr *M20 7224 48 2021*Uwagi *12.05.2021*

Przed przystąpieniem do robót należy  
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na  
zajęcie pasa drogowego

Data *02.02.2021* Podpis .....

Z up. Prezydenta Miasta  
GŁÓWNY SPECJALISTA

*Paweł Maćkowiak*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

— PROJEKTOWANA KANALIZACJA SANITARNA  
— PROJEKTOWANA SIEĆ WODOCIĄGOWA  
HP1, HP2 HYDRANTY NADZIEMNE DN80

DORA

Maria Sacha  
ul. Korfanteo 6  
64-100 Leszno

skala: 1:500

data: 02.2020

rysunek: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ

temat: BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ  
W REJONIE UL. BUKOWEJ - JESIONOWEJ W LESZNIE

adres: UL. BUKOWA, UL. JESIONOWA, 64-100 LESZNO  
dz. nr 5/162, 5/223, 5/145

projektant: mgr inż. M. SACHA  
upr. projektowe i wykonawcze  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający: mgr inż. L. FRELEK  
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,  
instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01