



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.54.2019

Leszno, dnia 7 marca 2019 r.

### DECYZJA NR 7227.54.2019

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **14.02.2019 r.** przez **Pełnomocnika – Łukasz Janiak** w imieniu **Inwestora – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym **ulicy 17 Pułku Ułanów** w Lesznie (działki drogowe nr 59/1 ark. m. 41, nr 38/3, 38/6 ark. m. 94 obręb ewidencyjny 0002 Leszno)

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację **sieci kanalizacji sanitarnej** w pasie drogowym **ulicy 17 Pułku Ułanów** w Lesznie (działki drogowe nr 59/1 ark. m. 41, nr 38/3, 38/6 ark. m. 94 obręb ewidencyjny 0002 Leszno) (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Inwestycję należy zrealizować przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych przy **ulicy 17 Pułku Ułanów** przewidzianych na miesiąc **maj 2019 roku**.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie *art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1* cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie *art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2* cyt. ustawy.
3. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
4. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
5. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
  - 2) w przypadku kolizji ww. sieci z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasypki nie mniejszy niż **0,97**,
  - 5) nawierzchnię jezdni **ulicy Ludwika Zamenhofa** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego **gr. 6 cm** na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego **gr. 7 cm**, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 15 cm**,

**Urząd Miasta Leszna**

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

- 6) nawierzchnię jezdni **ulicy Ludwika Zamenhofa** należy odtworzyć wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu,
  - 7) nawierzchnię chodnika **ulicy Ludwika Zamenhofa** należy odtworzyć: warstwę ścieralną z płytek chodnikowych betonowych, na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 5 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 10 cm**,
  - 8) materiały rozbiórkowe nawierzchni jezdni oraz chodnika **ulicy Ludwika Zamenhofa** nienadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, połamane) należy zastąpić nowymi,
  - 9) po zakończeniu prac, w miejscu prowadzenia robót, należy wyprofilować i wyrównać nawierzchnię jezdni i pobocza gruntowego **ulicy 17 Pułku Ułanów**
  - 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu.
7. W przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy 17 Pułku Ułanów** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy 17 Pułku Ułanów** (działki drogowe **nr 59/1 ark. m. 41, nr 38/3, 38/6 ark. m. 94 obręb ewidencyjny 0002 Leszno**), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z *art. 39 ust. 1 pkt. 1* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz. U. z 2018r. poz. 2068*) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis *ust. 3 cyt. przepisu*, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w *art. 39 ust. 3* ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy 17 Pułku Ułanów** sieci kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z *art. 39 ust. 5* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (*Dz. U. z 2018r. poz. 2068*) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w *ust. 3*, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

### POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym **ulicy 17 Pułku Ułanów** w Lesznie.

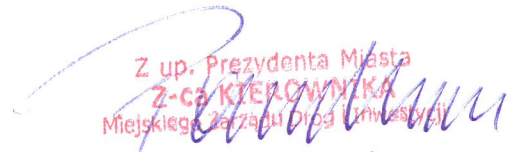
Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wynikiłe szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający



w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2018r. poz. 1044) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

  
Z up. Prezydenta Miasta  
Z-ca KIEROWNIKA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
Agata Pawlikowska

Załącznik:

1. Egz. mapy z wskreślonej inwestycją – 1 szt.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:  
Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk  
tel. 65 529 81 33