

# Projekt organizacji ruchu

Egz. 1

**NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM  
ULICY ZAMENHOFA I 17 PUŁKU UŁANÓW W LESZNIE**

**Stadium:** Projekt techniczny

**Inwestor:** Miejskie Przedsiębiorstwo  
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 76A  
64-100 Leszno

**Branża:** Drogowa- organizacja ruchu

**Opracował:**

  
**Wiesław Rajch**

**ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ SIECI  
KANALIZACJI SANITARNEJ W PASIE DROGOWYM ULICY  
ZAMENHOFA I 17 PUŁKU UŁANÓW W LESZNIE**

1. Zestawienie uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny oznakowania i zabezpieczenia robót w skali 1:500
5. Zestawienie znaków

URZĄD MIASTA LESZNA  
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji  
ul. Karasia 15  
t. (65) 529-81-30  
f. (65) 529-81-33

**OPINIE:**

*[Signature]*  
Z-ca KIEROWNIKA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
*Agata Pawlikowska*

**ZATWIERDZAM**

**PREZYDENT MIASTA LESZNA**

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137 oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:  
a) bez zmian, b) ze zmianami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu ..... 42D 7221.77.2019

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ..... 15.04.2019

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu ..... 31.10.2020

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest w całości zgodna z rozporządzeniem nowego zarządzenia na podstawie nowego zatwierdzenia **Miasta Leszna**.

Data ..... 03. KW. 2019

*[Signature]*  
Adam Mitych  
I Zastępca Prezydenta Miasta Leszna

**Opis techniczny**  
**do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac**  
**związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie**  
**drogowym ulicy Zamenhofa i 17 Pułku Ułanów w Lesznie**

**I. Podstawa opracowania:**

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Zamenhofa i 17 Pułku Ułanów są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku “Prawo o ruchu drogowym” ( Dz.U. z 2018r. poz. 1990 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 zał. 1-4)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7, poz.30)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz.U. z 2016r. poz. 94 ze zmianami)

## **II. Termin wykonania robót:**

Roboty będą wykonywane w okresie między 15.04.2019r. – 31.10.2020r.  
Dokładny termin zostanie określony we wniosku na zajęcie pasa drogowego.

## **III. Cel opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym. Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

## **IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica 17 Pułku Ułanów jest drogą o nawierzchni gruntowej. Droga służy mieszkańcom jako dojazd na teren posesji i garaży.

Ulica Zamenhofska jest drogą o nawierzchni bitumicznej, a w miejscu wykonywanych robót ulica ma 6m szerokości. Ulica ma duże znaczenie dla ruchu lokalnego, gdyż obsługuje duże osiedle mieszkaniowe. Ulica łączy ulicę Kiepur/Dekana z ulicą Rejtana i Al. Konstytucji 3 Maja.

Drogi znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczonej prędkości 50 km/h.

## **V. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:**

Roboty będą wykonywane wykopem otwartym przy całkowitym zamknięciu ruchu.

Całość robót podzielono na III etapy tak aby utrudnienia w ruchu były jak najmniejsze.

Etap I – roboty prowadzone w ulicy Zamenhofska przy całkowitym zamknięciu ulicy dla ruchu pojazdów w obu kierunkach

Etap – II prace prowadzone w poboczu ulicy 17 Pułku Ułanów

Etap III – roboty prowadzone w ulicy 17 Pułku Ułanów przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu pojazdów.

Warunkiem rozpoczęcia robót na kolejnym odcinku robót jest oddanie dla ruchu odcinka poprzedzającego.

Miejsce robót będzie odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygrodzenia będą zastosowane zapory drogowe umieszczone w poprzek jezdni.

Prace będą wykonywane w dzień w związku z czym zagrożeń w ruchu nie będzie.

Wystąpią natomiast utrudnienia w ruchu w tej części miasta gdyż ulica będzie zamknięta dla ruchu w obu kierunkach.



Całość oznakowania i zabezpieczania robót pokazano na planach sytuacyjnych, gdzie znaki naniesione w kolorze należy ustawić na czas wykonywania robót.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. znaki ostrzegawcze długość boku 1050 mm, znaki zakazu średnica 900 mm.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Miejsca robót na całej długości i szerokości zabezpieczone będą szczelnie, zaporami zabezpieczającymi ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek drogi wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

Zapory powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,20m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20m i w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, posiadać odblaskowość oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Leszno, marzec 2019r.

Opracował:

  
Wiesław Rajch



## Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.54.2019

Leszno, dnia 7 marca 2019 r.

### DECYZJA NR 7227.54.2019

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu 14.02.2019 r. przez Pełnomocnika – Łukasz Janiak w imieniu Inwestora – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno o wydanie decyzji zgody na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy 17 Pułku Ułanów w Lesznie (działki drogowe nr 59/1 ark. m. 41, nr 38/3, 38/6 ark. m. 94 obręb ewidencyjny 0002 Leszno)

zezwała się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.  
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy 17 Pułku Ułanów w Lesznie (działki drogowe nr 59/1 ark. m. 41, nr 38/3, 38/6 ark. m. 94 obręb ewidencyjny 0002 Leszno) (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Inwestycję należy zrealizować przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych przy ulicy 17 Pułku Ułanów przewidzianych na miesiąc maj 2019 roku.
2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
3. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu 3 lat niniejsza decyzja wygasa.
4. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
5. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
6. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
  - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
  - 2) w przypadku kolizji ww. sieci z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
  - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
  - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasypki nie mniejszy niż 0,97,
  - 5) nawierzchnię jezdni ulicy Ludwika Zamenhofa należy odtworzyć: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 6 cm na podbudowie zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7 cm, podbudowie pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm,



- 6) nawierzchnię jezdni **ulicy Ludwika Zamenhofa** należy odtworzyć wraz z 0,5 m odsadzką po obu stronach wykopu,
  - 7) nawierzchnię chodnika **ulicy Ludwika Zamenhofa** należy odtworzyć: warstwę ścierną z płytek chodnikowych betonowych, na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 5 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa **gr. 10 cm**,
  - 8) materiały rozbiórkowe nawierzchni jezdni oraz chodnika **ulicy Ludwika Zamenhofa** nienadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, połamane) należy zastąpić nowymi,
  - 9) po zakończeniu prac, w miejscu prowadzenia robót, należy wyprofilować i wyrównać nawierzchnię jezdni i pobocza gruntowego **ulicy 17 Pułku Ułanów**
  - 10) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu.
7. W przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy 17 Pułku Ułanów** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy 17 Pułku Ułanów** (działki drogowe nr 59/1 ark. m. 41, nr 38/3, 38/6 ark. m. 94 obręb ewidencyjny 0002 Leszno), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z *art. 39 ust. 1 pkt. 1* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz. U. z 2018r. poz. 2068*) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis *ust. 3* cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w *art. 39 ust. 3* ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy 17 Pułku Ułanów** sieci kanalizacji sanitarnej.

Zgodnie z *art. 39 ust. 5* ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (*Dz. U. z 2018r. poz. 2068*) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w *ust. 3*, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

#### POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym **ulicy 17 Pułku Ułanów** w Lesznie.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający

w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2018r. poz. 1044) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z-up. Prezydenta Miasta  
Z-ca KIEROWNIKA  
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji  
Agata Pawlikowska

Załącznik:

1. Egz. mapy z wskreślą inwestycją – 1 szt.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:  
Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk  
tel. 65 529 81 33

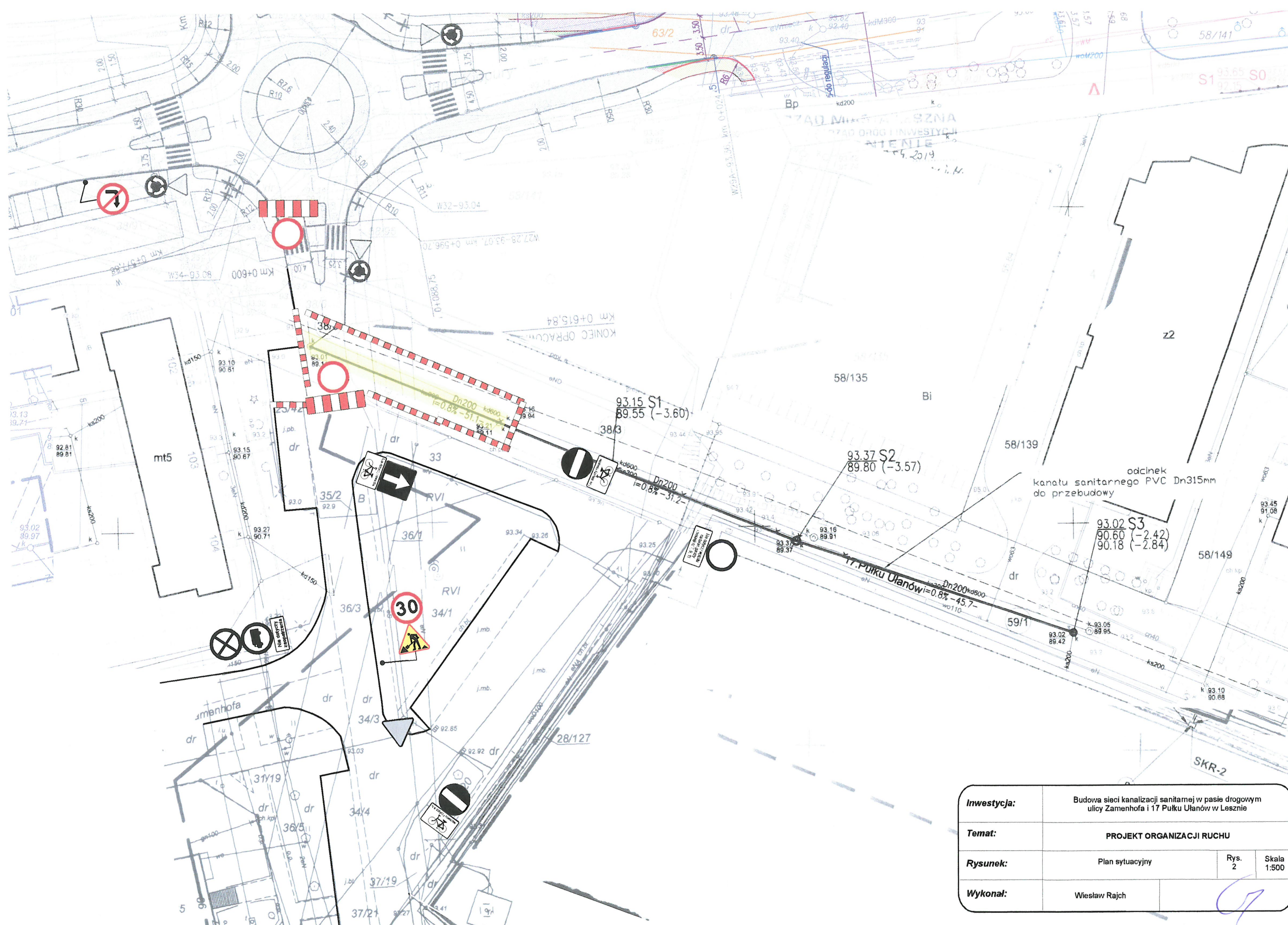












Inwestycja:	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Zamenhofa i 17 Pułku Ułanów w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 2	Skala 1:500
Wykonał:	Wiesław Rajch		











# ZESTAWIENIE ZNAKÓW



Roboty na drodze

Szt. 1



Zakaz ruchu

Szt. 2



Zakaz skrętu w prawo

Szt. 1



Zapora drogowa U-20b

Szt. 3



Zapora drogowa U-20a

wg potrzeb

<b>Inwestycja:</b>	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ulicy Zamenhofs i 17 Pułku Ułanów w Lesznie		
<b>Temat:</b>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
<b>Rysunek:</b>	Zestawienie znaków	Rys. 5	
<b>Wykonał:</b>	Wiesław Rajch	9	