

Projekt organizacji ruchu

Egz. 1

**NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ
SIECI KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ
W ULICY JAGIELLONSKIEJ W LESZNIE**

Stadium: Projekt techniczny

Inwestor: Miejskie Przedsiębiorstwo
Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A
64-100 Leszno

Branża: Drogowa- organizacja ruchu

Opracował:


Wiesław Rajch

**ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS TRWANIA PRAC ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ SIECI
KANALIZACJI OGÓLNOSPŁAWNEJ W ULICY JAGIELLOŃSKIEJ
W LESZNIE**

1. Zestawienie uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny oznakowania i zabezpieczenia robót w skali 1:1000
5. Zestawienie znaków

URZĄD MIASTA LESZNA
Miejski Zarząd Dróg i Inwestycji
64-100 Leszno, ul. Karasia 15
tel./fax (85) 529-81-33

OPINIE:

Poztyżanie

7.08.2018

KIEROWNIK
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji
[Signature]
Dominik Kaźmierczak

ZATWIERDZAM

PREZYDENT MIASTA LESZNA

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012.1137 oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *1120 7221 151 2018*

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu *31.08.2018*

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu *31.10.2019*

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data *2018-08-07*

z up. Prezydenta Miasta Leszna

dr Piotr Józwiak
II Zastępca Prezydenta Miasta Leszna

Opis techniczny do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac związanych z przebudową kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Jagiellońskiej w Lesznie

I. Podstawa opracowania:

Podstawą opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania prac związanych z przebudową kanalizacji ogólnospławnej w ulicy Jagiellońskiej w Lesznie są obowiązujące akty prawne w zakresie przepisów ruchu drogowego.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku "Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2017r. poz. 128 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 zał. 1-4 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169, poz. 1650 z 2003r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1997r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. Nr 7, poz.30)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – kodeks pracy (Dz.U. z 2016r. poz. 94 ze zmianami)

II. Termin wykonania robót:

Roboty będą wykonywane w terminie 01.09.2018r. – 31.10.2019r.

Dokładny termin zostanie określony we wniosku złożonym 7 dni przed rozpoczęciem robót.

III. Cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym tj. oznakowanie robót prowadzonych przy całkowitym zamknięciu ulicy na czas przebudowy kanalizacji ogólnospławnej.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

IV. Charakterystyka drogi

Ulica Jagiellońska w Lesznie jest drogą zaliczoną do kategorii dróg gminnych. Ulica ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m. Ulica stanowi połączenie ulicy Westerplatte z ulicą Niepodległości. Zagospodarowanie ulicy stanowi zabudowa wielorodzinna. Ulica jest oświetlona na całej długości.

Po obu stronach znajdują się chodniki. Ulica znajduje się w obszarze zabudowanym o ograniczonej prędkości 50km/h. Na drodze jest małe natężenie ruchu.

V. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty związane z przebudową kanalizacji ogólnospławnej będą wykonywane wykopem otwartym i będą prowadzone przy całkowitym zamknięciu ulicy dla ruchu pojazdów.

Całość robót podzielono na V etapów tak aby utrudnienia w ruchu były jak najmniejsze. Warunkiem rozpoczęcia etapu kolejnego jest zakończenie robót na etapie poprzedzającym i oddanie go do ruchu.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu będzie przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności będą umieszczone znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego zwężenia odpowiednio A-12b „zwężenie jezdni-prawostronne” lub A-12c „zwężenie jezdni-lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia będą umieszczane na wspólnym słupku.

Oprócz wymienionych znaków ostrzegawczych do oznakowania robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu będą zastosowane również znaki B-33 „ograniczenie prędkości”. Użycie takich znaków, jak również wartość ograniczenia prędkości uzależnione są od

występującego zwężenia jezdni, rodzaju drogi oraz wielkości ruchu na tej drodze. Odległość umieszczania znaku B-33 od miejsca zwężenia będzie równa (w metrach) wartości podanej na znaku.

Całość oznakowania i zabezpieczania robót pokazano na planach sytuacyjnych oznakowania robót, gdzie znaki naniesione w kolorze należy ustawić na czas wykonywania robót.

W trakcie prowadzenia robót wystąpią zagrożenia polegające na wejściu lub wjazdu osób postronnych na teren budowy.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi tj. znaki ostrzegawcze długość boku 1050 mm, znaki zakazu średnica 900 mm.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Miejsca robót na całej długości i szerokości zabezpieczone będą szczególnie, zaporami zabezpieczającymi lub taśmami ostrzegawczymi.

Zapory powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,20m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi zapory.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości 2,20m i w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni, posiadać odblaskowość oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Miejsce robót będzie odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek drogi wyłączony z ruchu był jak najmniejszy.

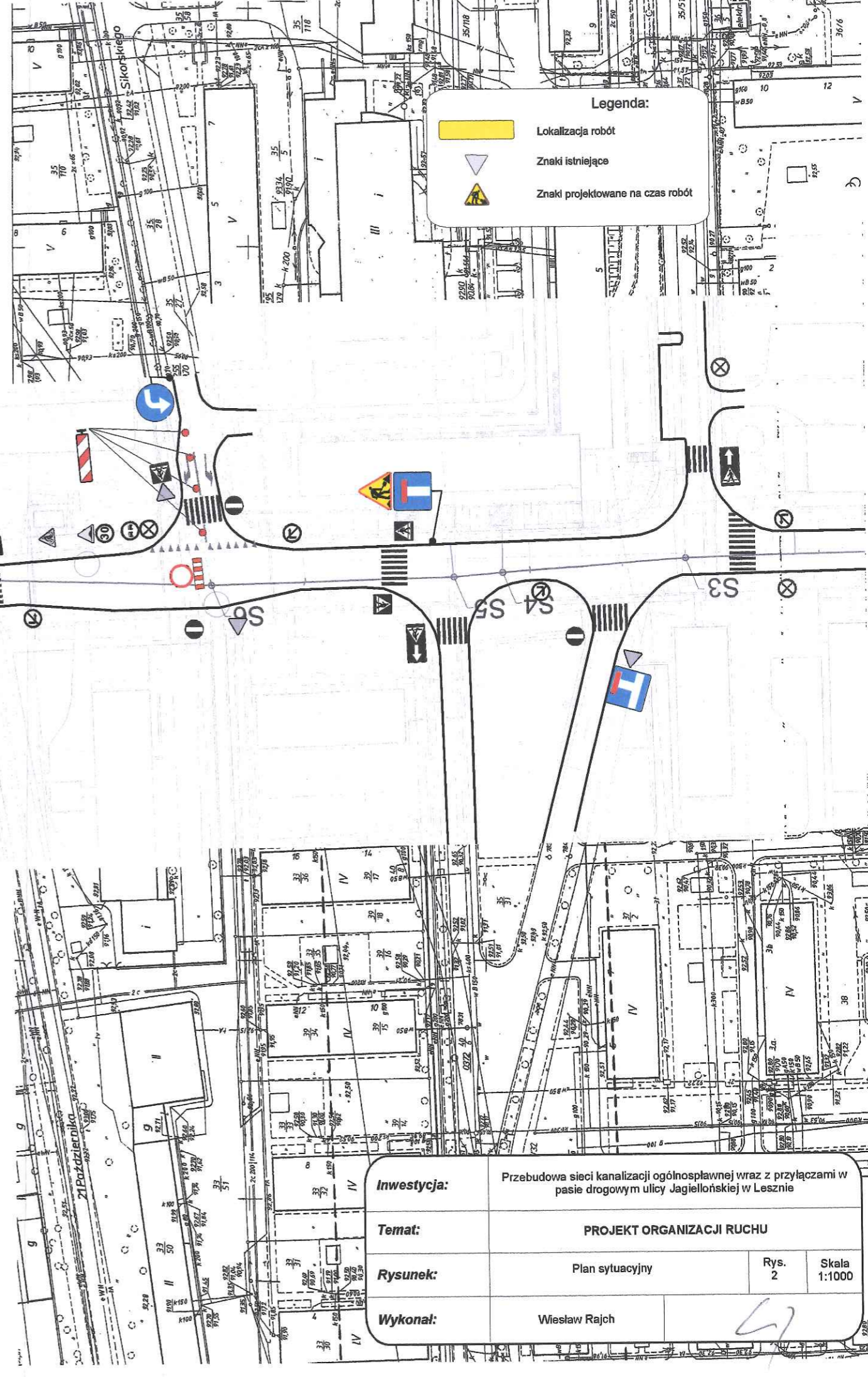
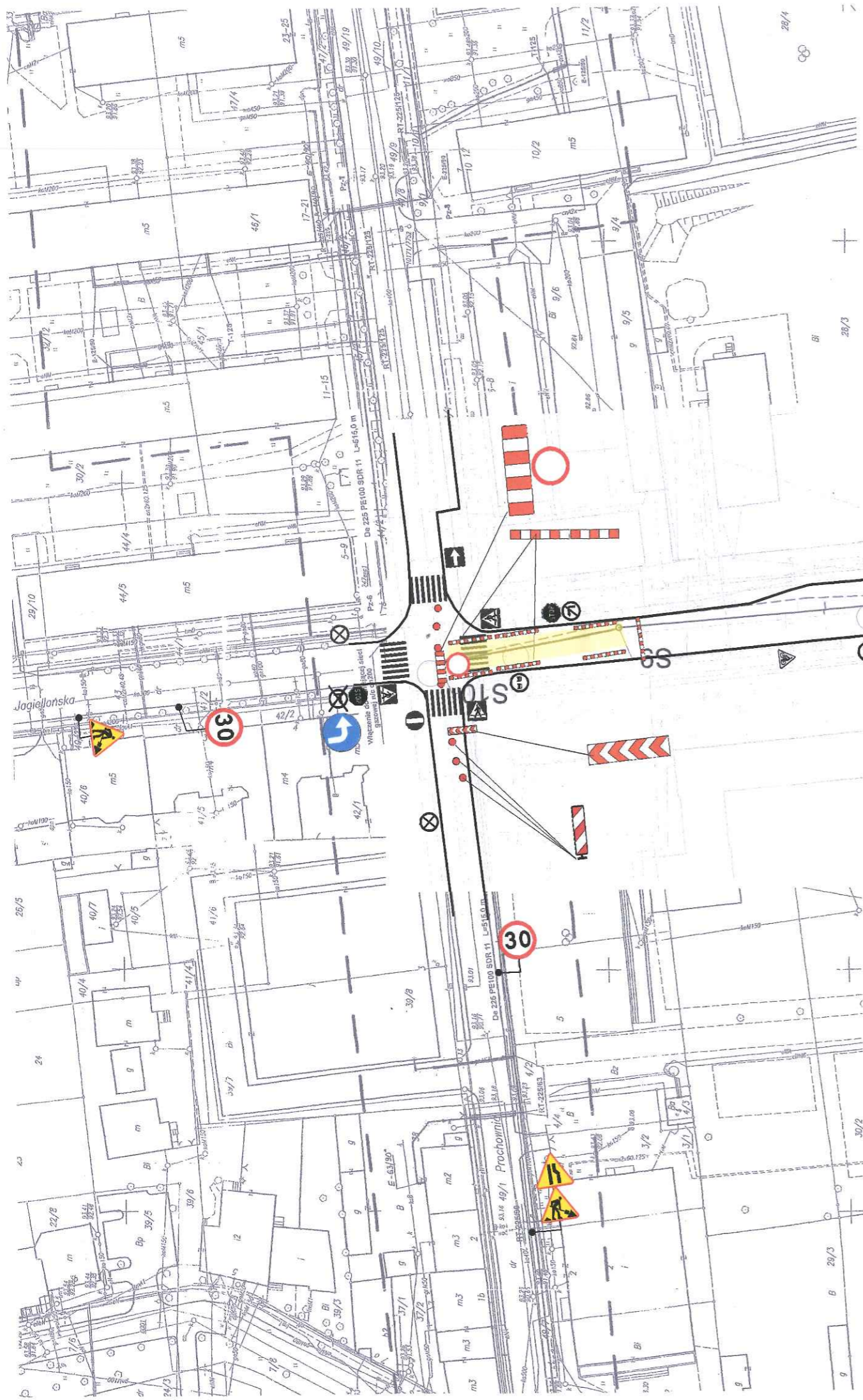
VI. Wnioski końcowe

Po zakończeniu robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Leszno lipiec 2018r.

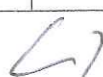
opracował:

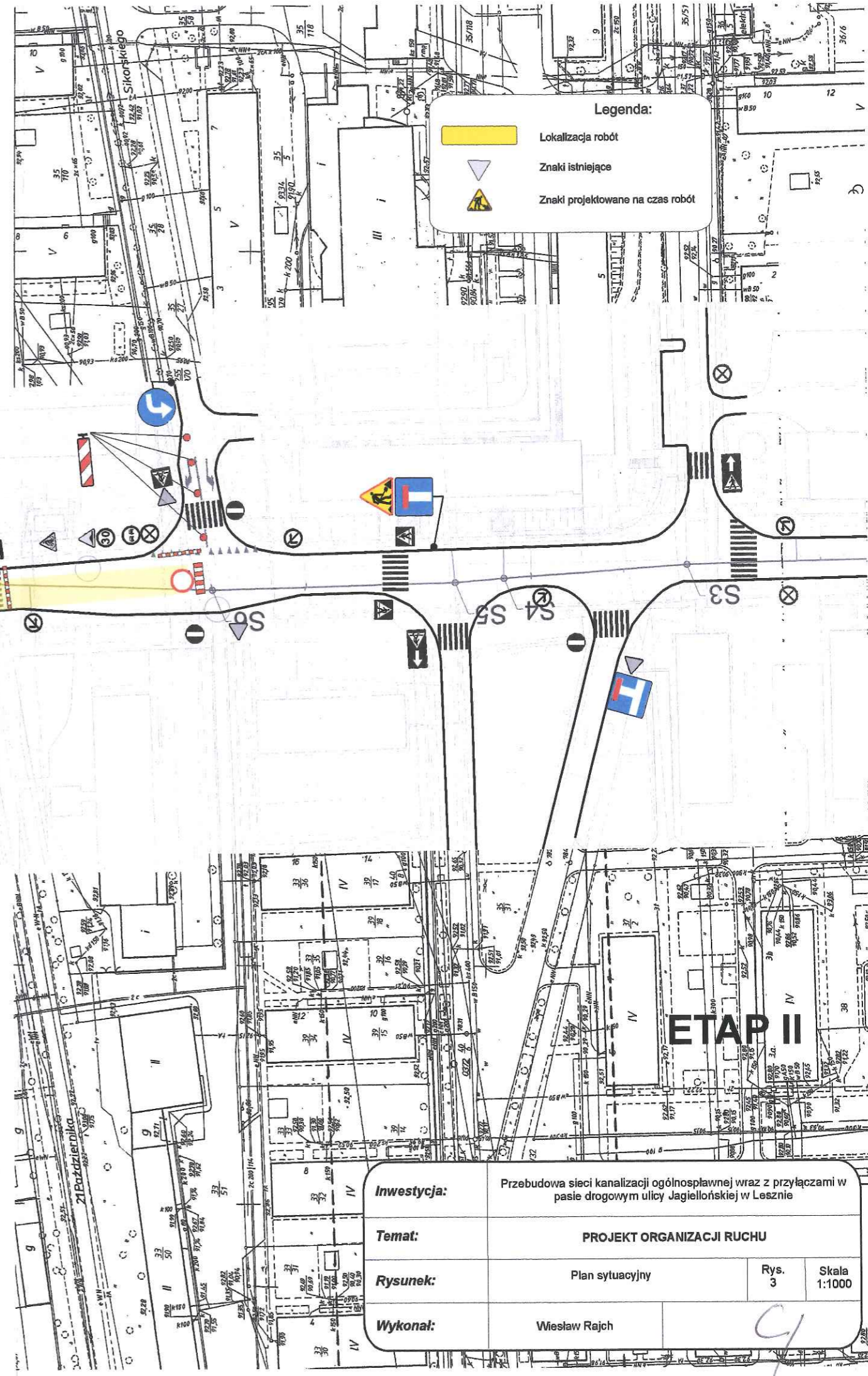
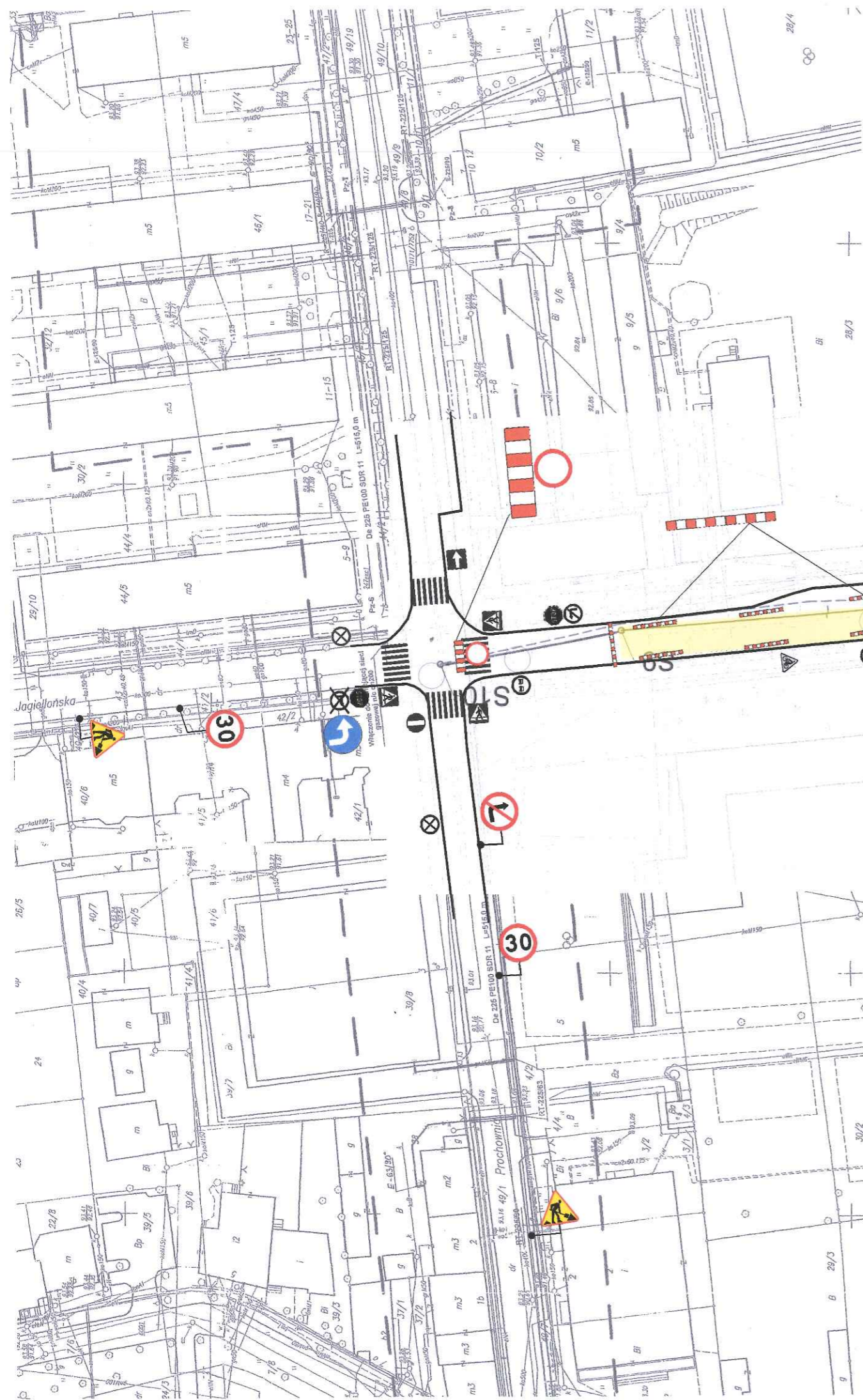
Wiesław Rajch



Legenda:

-  Lokalizacja robót
-  Znaki istniejące
-  Znaki projektowane na czas robót

Inwestycja:	Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 2	Skala 1:1000
Wykonał:	Wiesław Rajch		

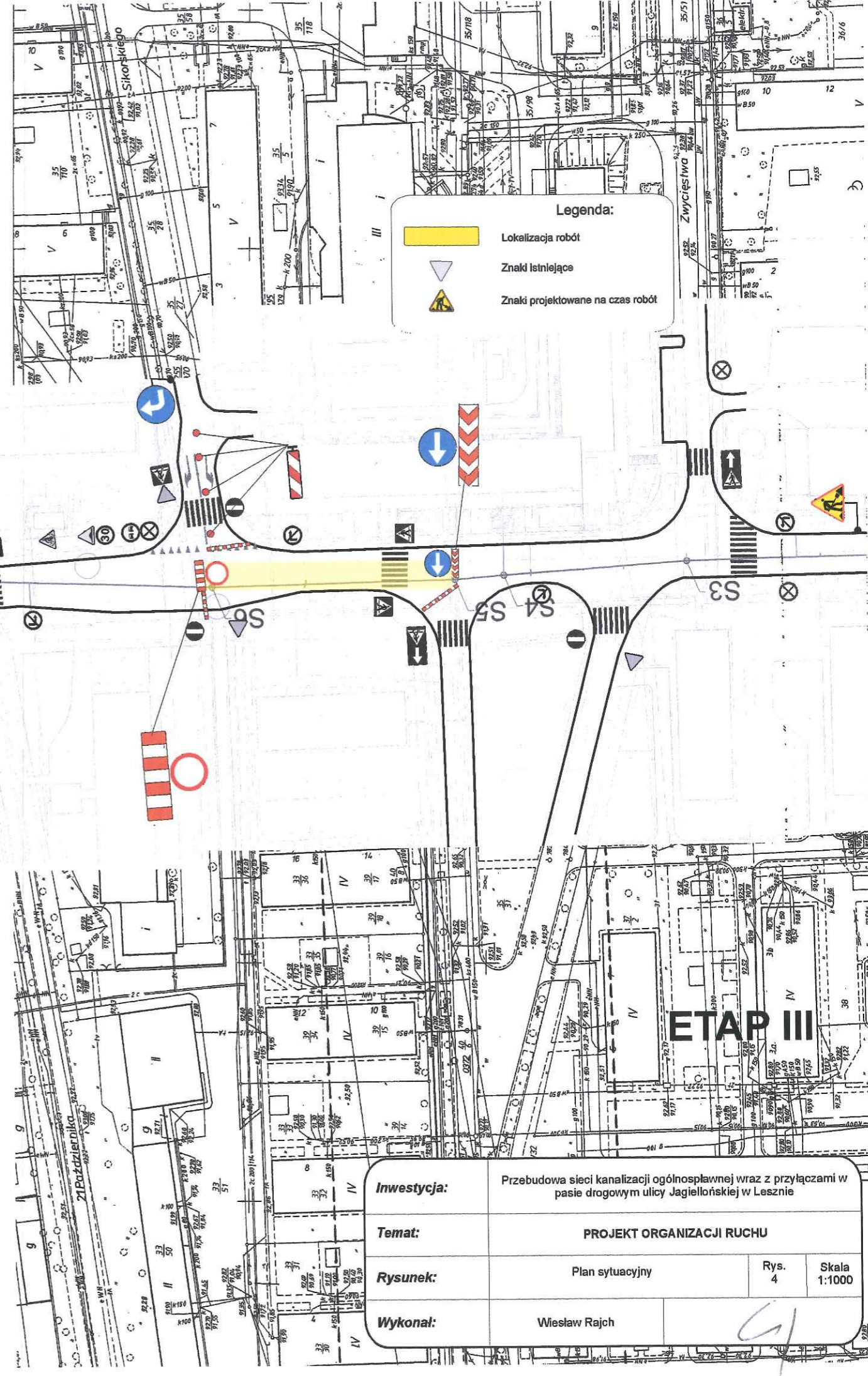
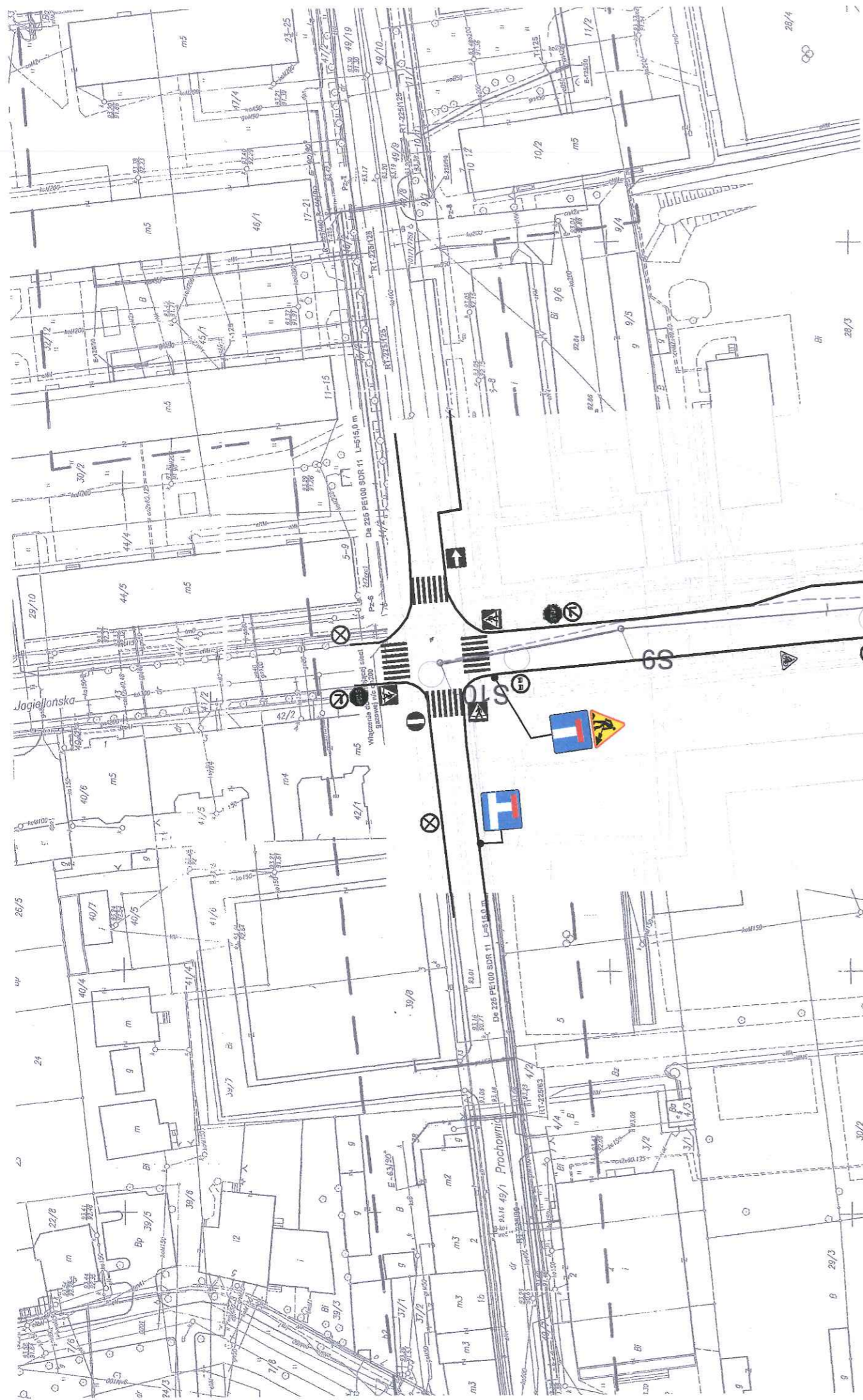


Legenda:

- Lokalizacja robót
- Znaki istniejące
- Znaki projektowane na czas robót

ETAP II

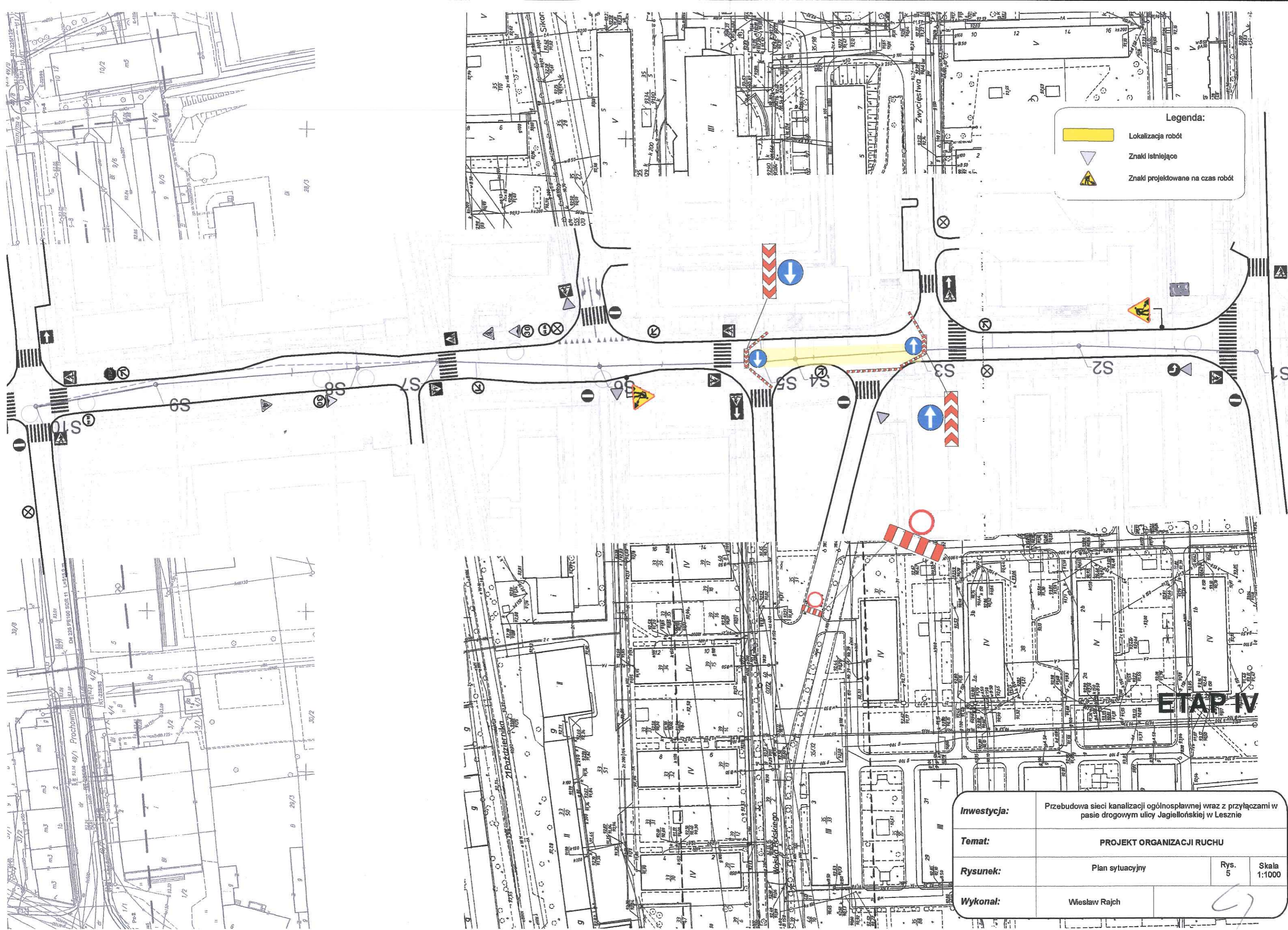
Inwestycja:	Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej w Lesznie			
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Rysunek:	Plan sytuacyjny		Rys. 3	Skala 1:1000
Wykonał:	Wiesław Rajch			



- Legenda:**
- Lokalizacja robót
 - Znak istniejący
 - Znak projektowany na czas robót

ETAP III

Inwestycja:	Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej w Lesznie			
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			
Rysunek:	Plan sytuacyjny		Rys. 4	Skala 1:1000
Wykonał:	Wiesław Rajch			



Legenda:

-  Lokalizacja robót
-  Znak istniejące
-  Znak projektowane na czas robót

ETAP IV

Inwestycja:	Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 5	Skala 1:1000
Wykonał:	Wiesław Rajch		



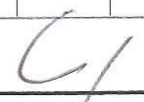
Legenda:

 Lokalizacja robót

 Znaki Istniejące

 Znaki projektowane na czas robót

ETAP V

Inwestycja:	Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan sytuacyjny	Rys. 6	Skala 1:1000
Wykonał:	Wiesław Rajch		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW



Roboty na drodze

Szt. 3



Zwężenie jezdni prawostronne

Szt. 1



Zakaz ruchu

Szt. 2



Zakaz skrętu w prawo

Szt. 1



Zakaz skrętu w lewo

Szt. 1



Ograniczenie prędkości

Szt. 5



Nakaz jazdy w lewo przed znakiem

Szt. 1



Nakaz jazdy w prawo przed znakiem

Szt. 2



Nakaz jazdy w prawo za znakiem

Szt. 1



Nakaz jazdy w lewo za znakiem

Szt. 1



Droga bez przejazdu

Szt. 1



Wjazd na drogę bez przejazdu

Szt. 1



Tablica kierująca U-3b

Szt. 2



Zapora drogowa U-20b

Szt. 2



Zapora drogowa U-20a

wg potrzeb



Tablice do oznaczenia krawędzi
zwężonego pasa ruchu U-21a i b

wg potrzeb

Inwestycja:	Przebudowa sieci kanalizacji ogólnospławnej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulicy Jagiellońskiej w Lesznie		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Zestawienie znaków	Rys. 7	
Wykonał:	Wiesław Rajch		