



ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

Leszno, dnia 26.06.2018 r.

ZDP 5443W/36/1511/2018

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 41/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, Uchwały nr 282/2018 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie upoważnienia dla Zastępcy Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez „DORA” Maria Sacha ul. Korfanteo 6, 64-100 Leszno działająca z upoważnienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno o wydanie zezwolenia na budowę projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 4769P w m. Lipno

z e z w a l a m

na budowę projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej 4769P w m. Lipno przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
2. Roboty prowadzić należy w wykopie wąskoprzestrzennym.
3. Przejście poprzeczne należy wykonać metodą przewiertu w rurze ochronnej:
 - a) przez jezdnię :
 - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
 - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej.
4. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rowie (skarpy, dno) należy:
 - a) urządzenie umieścić min. 1,0 m licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej,
 - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
5. Podczas odtwarzania rowu zachować warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
6. Należy odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię jezdni na całej długości i szerokości jezdni (dotyczy miejsca lokalizacji sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w jezdni) zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
7. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej lokalizować należy poza pasem drogowym.
8. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
9. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
10. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
11. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

UZASADNIENIE

„DORA” Maria Sacha ul. Korfanteo 6, 64-100 Leszno działająca z upoważnienia Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno wystąpiła z wnioskiem do tut. Zarządu o wydanie zezwolenia na budowę projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ciągu drogi powiatowej nr 4769P w m. Lipno.

Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami) obiekty budowlane, a do takich niewątpliwie zalicza się sieć wodociagową i kanalizację sanitarną, które równocześnie jest urządzeniem technicznym niezwiązanej z drogą powinny być usytuowane w terenie zabudowy w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z kolei §140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych.

Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia projektowanej sieci wodociagowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4769P w m. Lipno a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

Ponieważ art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej na terenie zabudowy miast i wsi w odległości mniejszej niż 8m, poza terenem zabudowy w odległości mniejszej niż 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania.

Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych.

W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – m.in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, organ w piśmie nr ZDP 5443W/36/1436/2018 z dnia 21.06.2018 r. wskazał na jakich warunkach może zostać wykonane projektowanej sieci wodociagowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4769P w m. Lipno.

Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość przebudowy, czy też budowy przedmiotowej drogi, ustalono, że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożeń sieci wodociagowej i kanalizacji sanitarnej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma, zarządca drogi uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki. Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na budowę projektowanej sieci wodociagowej i kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4769P w m. Lipno na zasadach określonych w niniejszej decyzji. Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzorowania nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Otrzymują:

1. Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
Ul. Lipowa 76 a
64-100 Leszno
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Gizela Dzieżgwa
Spec. ds. dróg i mostów

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie
mgr inż. Marian Kaczmarek

26.06/2021
54437N/36151/2021
do decyzji nr. Złaczanik nr. 54437N/36151/2021
z dnia 26.06/2021
nr ZDP

$$S_1$$

PRZEWIERT
W RURZE OCHRONNEJ

OS

BR-Rilla

PRZEWIERT

LA

72

07/133

407/35R111b

407/36 Rlllb

407/37 RIIIb

407/38 R111b

407/39 R111b

407/40 R111b

407/41 R111b

407/42 R/11b

407/43 RMB

407/44 R111b

407/82
R11b

S2

112,50
<hr/>
108,94

407/83
R11b

407/84
R11b

407/85 R111b

407/86 R11b

407/87 R111b

407/88 R111b

 $h = 3,48 \text{ m}$

407/89

R11b

407/90

407/91
R111b

407/92 R111b

11/11/11

407/17

407/31