



Prezydent Miasta Leszna



MZD.7227.150.2017

Leszno, dnia 8 maja 2017 r.

DECYZJA NR 7227.150.2017

Na podstawie art. 39 ust. 3. 3a oraz ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 t. j.) po rozpatrzeniu wniosku wniesionego w dniu **05.05.2017 r.** przez Pełnomocnika – „DORA” Maria Sacha w imieniu Inwestora – **Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno** o wydanie decyzji zgody na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki w Lesznie (działki drogowe nr 125, 128/1 ark. m. 17)

zezwala się

Inwestorowi:

**Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
z siedzibą. przy ul. Lipowej 76A, 64-100 Leszno**

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki w Lesznie (jak pokazano na załączonej mapie) tj. urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, na czas nieokreślony z następującymi uwagami:

1. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia - decyzji tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1 cyt. ustawy oraz zezwolenie na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 2 cyt. ustawy.
2. W przypadku nie wykonania ww. inwestycji w ciągu **3 lat** niniejsza decyzja wygasa.
3. Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wraz z przyłączami w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji.
5. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:
 - 1) należy wykonać ww. inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 t. j.),
 - 2) w przypadku kolizji ww. sieci wraz z przyłączami z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
 - 3) Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym,
 - 4) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia zasyпки nie mniejszy niż **0,97**,
 - 5) sieć wodociągową należy wykonać metodą bezwykopową,
 - 6) nawierzchnię jezdni ulicy Ofiar Katynia należy odtworzyć: warstwę ścieralną z istniejącej kostki brukowej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5 cm, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 30 cm oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm,
 - 7) nawierzchnię zjazdu z ulicy Ofiar Katynia należy odtworzyć: warstwę ścieralną z istniejącej kostki brukowej na podsypce piaskowo-cementowej gr. 5 cm, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm,

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. K.Karasia 15

tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

- 8) nawierzchnię parkingu **Placu Tadeusza Kościuszki** należy odtworzyć: warstwę ścieralną: z płyt betonowych typu trylinka koloru szarego **gr. 12 cm**; na podsypce piaskowo-cementowej **gr. 5 cm**, na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o **gr. 20 cm** oraz warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**,
 - 9) materiały rozbiórkowe nawierzchni jezdni, zjazdu i parkingów **ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki** nie nadające się do ponownego wbudowania (np. pokruszone, połamane) należy zastąpić nowymi,
 - 10) po zakończeniu prac, w miejscu prowadzenia robót, należy wyprofilować i wyrównać nawierzchnię zieleni drogowej,
 - 11) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń z istniejącym uzbrojeniem terenu,
6. W przypadku wystąpienia, w trakcie budowy, przebudowy lub remontu **ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki** w Lesznie, kolizji z ww. inwestycją, koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art.39 ust.5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).
7. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z użyczeniem pasa drogowego **ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki** (działki drogowe nr **125, 128/1 ark. m. 17**), na czas wykonywania robót przy spełnieniu ww. warunków.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.*) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym **ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki** sieci wodociągowej.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (*Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 t. j.*) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja wydana jest zgodna z wolą strony.

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia ww. sieci, niezbędne jest uzyskanie przez Inwestora w tut. Miejskim Zarządzie Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. sieci w pasie drogowym **ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki**.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (*Dz. U. z 2015 r. poz. 783 t. j.*) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

POUCZENIE

Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi tj. od tut. Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym **ulicy Ofiar Katynia i Placu Tadeusza Kościuszki** w Lesznie.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783 t. j.) wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego nie podlega opłacie skarbowej.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

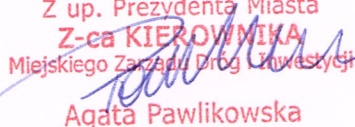
Załącznik:

1. Egz. mapy z wkreśloną inwestycją – 1 szt.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Decyzję przygotował:
Podinspektor MZDiI Piotr Kalbarczyk
tel. 65 529 81 33

Z up. Prezydenta Miasta
Z-ca KIEROWNIKA
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji

Agata Pawlikowska

Jednostka ewidencyjna – nazwa:
Obręb ewidencyjny – identyfikator:
Obręb ewidencyjny – nazwa:
Działka – nr:
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych:
Układ współrzędnych wysokości:
Oznaczenie granic aktualizowanego obszaru:
Informacja o służebnościach gruntowych mających
wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych
w granicach projektowanej inwestycji:
Data opracowania mapy:

M. Leszno
0002
Leszno
2,4,3/1
2000/18
Kronszadt 60

Mapa została wykonana bez ustalenia
obciążeń o których mowa w par. 80 ust. 4
rozporz. MSWiA z dnia 09.11.2011r.
15.12.2016r.

USŁUGI GEODEZYJNE
Geobud - Remigiusz Domagała
64-100 Leszno, ul. 17 Stycznia 109
tel. (65) 526-72-68, kom. 603-969-932
NIP: 697-116-10-68

Remigiusz Domagała
GEODETA UPRAWNIONY
uprawnienia geod. nr 2624
64-100 Leszno, tel. 603 96 99 32
ul. Dembowskiego 6

URZĄD MIASTA LESZNA
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I INWESTYCJI
UZGODNIENIE

Nr M2D.7227.150.2017
Uwagi jch m. Leszno m. j. p.

Przed przystąpieniem do robót należy
uzyskać z tut. MZD zezwolenie na
zajęcie pasa drogowego
Data 08.05.2017 Podpis

Z up. Prezydenta Miasta
Z-ca KIEROWNIKA
Miejskiego Zarządu Dróg i Inwestycji

Agata Pawlikowska

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

— PROJEKTOWANA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
— KOMORY DO WYKONANIA PRZEWIERTU I PRZECISKU

DORA

Maria Sacha
ul. Korfańskiego 6
64-100 Leszno

skala: 1:500

data: 05.2017

rysunek: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SIĘĆ WODOCIĄGOWA**

temat: **BUDOWA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ WZDŁUŻ
URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO NA PL. KOŚCIUSZKI
W LESZNIE, CELEM PODŁĄCZENIA ISTNIEJĄCYCH
BUDYNKÓW STAROSTWA POWIATOWEGO**

adres: **PLAC KOŚCIUSZKI, 64-100 LESZNO
dz. nr 128/1, 125, 2**

projektant: **mgr inż. M. SACHA**
upr. projektowe i wykonawcze
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci i instalacji sanitarnych, nr 1193/88/Lo

sprawdzający: **mgr inż. L. FRELEK**
upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych, nr WKP/0360/PWOS/13

01