

projekt 

STRONA TYTUŁOWA – PROJEKT BUDOWLANY - EGZ.

NAZWA: BUDOWA BUDYNKU SANITARNO-SZATNIOWEGO Z CZĘŚCIĄ BIUROWĄ JAKO BUDYNEK ENERGOOSZCZĘDNY NA TERENIE SIEDZIBY MPKik PRZY UL. LIPOWEJ 76A W LESZNIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, UTWARDZENIEM TERENU ORAZ PRZESTAWIENIEM SIECI KOLIDUJĄCYCH W GRANICACH DZIAŁKI

ADRES: UL LIPOWA 76A 64-100 LESZNO

NR EWID. DZ.: DZIAŁKI NR 90; 91; 92/2; 94/8; 125/2 OBRĘB LESZNO POWIAT LESZCZYŃSKI

KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH: XXII

INWESTOR: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W LESZNIE
UL. LIPOWA 76 A
64-100 LESZNO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: G&G PROJEKT
UL. STARZYŃSKIEGO 8 lok.170
42-224 CZĘSTOCHOWA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Zawartość	TOM 1 Inwentaryzacja, projekt rozbiórki, projekt zagospodarowania terenu TOM 2 Projekt branży architektoniczno-konstrukcyjnej TOM 3 Projekt branży sanitarnej TOM 4 Projekt branży elektrycznej TOM 5 Projekt branży drogowej
------------------	---

TOM 5 – PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO:

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant: mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12	
	Sprawdzający: mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08	

CZERWIEC 2018 r

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA.....	2
OŚWIADCZENIA UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW.....	3-9

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	10
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
3. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	10
4. INWESTOR.....	10
5. OPIS TECHNICZNY.....	11
5.1. Przedmiot inwestycji.....	11
5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
5.4. Dane ewidencyjne oraz uwarunkowania Miejscowego Planu Przestrzennego.....	11
5.5. Uzbrowienie terenu.	11
5.6. Rozwiązanie sytuacyjne	12
5.7. Rozwiązanie wysokościowe	12
5.8. Odwodnienie	12
5.9. Warunki geotechniczne	13
5.10. Konstrukcja nawierzchni.....	13
5.11. Ocena wpływu projektowanego układu komunikacyjnego na otoczenie.....	14
5.12. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązki Inwestora.....	14
6 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – BRANŻA DROGOWA

18	D-01 PLAN SYTUACYJNY
19	D-02.1 PROFIL PODŁUŻNY ODC A1-A5
20	D-02.2 PROFIL PODŁUŻNY ODC A2-A7 CZ.1
21	D-02.3 PROFIL PODŁUŻNY ODC A2-A7 CZ.2
22	D-02.4 PROFIL PODŁUŻNY ODC A6-A9
23	D-02.5 PROFIL PODŁUŻNY ODC A3-A8
24	D-02.6 PROFIL PODŁUŻNY ODC A4-A10
25	D-02.7 PROFIL PODŁUŻNY ODC A11-A12
26	D-02.8 PROFIL PODŁUŻNY ODC A13-A14 CZ.1
27	D-02.9 PROFIL PODŁUŻNY ODC A13-A14 CZ.2
28	D-03.1 PRZEKROJE TYPOWE CZ.1
29	D-03.2 PRZEKROJE TYPOWE CZ.2
30	D-03.3 PRZEKROJE TYPOWE CZ.3

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany w części projektu branży drogowej pn „BUDOWA BUDYNKU SANITARNO-SZATNIOWEGO Z CZĘŚCIĄ BIUROWĄ JAKO BUDYNEK ENERGOOSZCZĘDNY NA TERENIE SIEDZIBY MPKiK PRZY UL. LIPOWEJ 76A W LESZNIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, UTWARDZENIEM TERENU ORAZ PRZESTAWIENIEM SIECI KOLIDUJĄCYCH W GRANICACH DZIAŁKI” obejmujący działki nr ewid.: 90; 91; 92/2; 94/8; 125/2, obręb Leszno, powiat Leszczyński został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA

AUTORZY PROJEKTU BUDOWLANEGO:

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant: mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12	
	Sprawdzający: mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08	



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0352/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Adam Mazur**
urodzony dnia 23.03.1983 r. w Dąbrowie Górniczej
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0286/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie¹⁶, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślowski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic

[Podpisy członków komisji]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogą, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *drogą dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

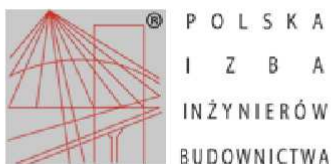
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedziec

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej





- Otrzymują:
1. Pan Ryszard Mazur
ul. M. Reja 5/42
32-305 Olkusz
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. n/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-U5H-S9Y-H1M *

Pan Ryszard Adam Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0238/13

adres zamieszkania ul. Mikołaja Reja 5/42, 32-305 Olkusz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

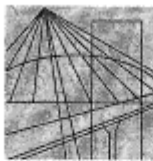
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2141/08

Katowice, dnia 30 maja 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Krystynie Kania

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 28 czerwca 1980 w Katowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2141/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krystyna Kania** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krystyna Kania
Sienkiewicz 3/706
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

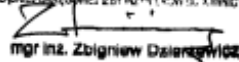
1.
Mgr inż. Zbigniew Dzieńdziewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Krystyna Kania** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
SUBREGIONALNEJ DLA KRAJOWEGO BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JVC-Gi3-P12 *

Pani Krystyna Kania o numerze ewidencyjnym SLK/BD/5810/08
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 3/706, 41-200 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-10-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej inwestycji pn. „Budowa budynku sanitarno-szatniowego z częścią biurową jako budynek energooszczędny na terenie siedziby MPWiK przy ul. Lipowej 76A w Lesznie wraz z infrastrukturą techniczną, utwardzeniem terenu oraz przestawieniem sieci”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012r. poz.462 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1422 z 17 lipca 2015r.);
- Wizja lokalna i ustalenia z Inwestorem
- Prawo budowlane

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie siedziby MPWiK przy ul. Lipowej 76A w Lesznie na działkach nr: 90; 91; 92/2; 94/8; 125/2 obręb: Leszno, powiat Leszczyński

4. INWESTOR

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Lesznie
ul. Lipowa 76 A
64-100 Leszno

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

5. OPIS TECHNICZNY

5.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy układu komunikacyjnego przy projektowanym budynku zlokalizowanym na działce nr 92/2 usytuowanym przy skrzyżowaniu ul. Henrykowskiej i ul. Lipowej w m. Leszno, gm. Leszno.

5.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem znajduje się przy skrzyżowaniu ul. Henrykowskiej i ul. Lipowej w m. Leszno. W istniejącym stanie, w miejscu gdzie projektowany jest układ komunikacyjny, znajduje się budynek, utwardzenie terenu o szerokości ok. 5m wzdłuż budynku w postaci nawierzchni z płyt betonowych oraz utwardzenie terenu za budynkiem o nawierzchni asfaltowej oraz chodniki z kostki brukowej. Na terenie znajdującym się w zakresie inwestycji występują drzewa oraz latarnie uliczne. Przez teren przebiega sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi.

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się budowę układu komunikacyjnego w rejonie projektowanego budynku położonego na działce nr 92/2. Zakres prac obejmuje budowę miejsc postojowych, jezdni manewrowej, chodnika, zielenca oraz kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej został wykonany wg odrębnego opracowania.

Działki inwestycyjne nie są usytuowane w granicach terenu górniczego. Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem chronionym „Natura 2000”. W zakresie budowanego układu komunikacyjnego nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

5.4. Dane ewidencyjne oraz uwarunkowania Miejscowego Planu Przestrzennego

Działki inwestycyjne: 90; 91; 92/2 i 94/8

Województwo wielkopolskie, powiat leszczyński, miejscowość: Leszno

Według uchwały **Nr XLII/440/2002 Rady Miejskiej Leszna z dnia 28 lutego 2002 r.** działki nr 90; 91 i 92 jest terenem usług z dopuszczeniem funkcji obsługi technicznej miasta (U/IT), a działka nr 94/8 należy do terenów obsługi technicznej miasta z dopuszczeniem wykorzystania na cele usługowe (IT/U). Inwestycja jest zgodna z ustaleniami MPZP.

5.5. Uzbrojenie terenu.

W terenie objętym opracowaniem istnieją sieci i urządzenia uzbrojenia terenu w postaci kabla energetycznego, teletechnicznego, sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej i ogólnospławnej oraz wodociągowej. Sieci należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

5.6. Rozwiązanie sytuacyjne

Zakres opracowania obejmuje budowę miejsc postojowych, jezdni manewrowej, chodników oraz zieleńca. W rejonie istniejącego budynku zlokalizowanego przy ul. Henrykowskiej, przy bramie wjazdowej na posesję nr 91 zaprojektowano 10 miejsc postojowych, w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Natomiast w miejscu istniejącego budynku usytuowanego na działkach nr 91 i 92/2, za podłużnym zieleńcem, równoległego do ul. Henrykowskiej zaprojektowano 50 miejsc postojowych oddzielonych od siebie projektowanym zieleńcem o szerokości 5,65m. Wszystkie miejsca postojowe usytuowane są prostopadłe do projektowanej jezdni manewrowej oraz posiadają wymiary 2,5m x 5,0m, natomiast stanowisko dla osób niepełnosprawnych: 3,6m x 5,0m.

Jezdnia manewrowa przy miejscach postojowych zlokalizowanych przy bramie wjazdowej posiada szerokość 6,0m, natomiast szerokość jezdni manewrowej przy projektowanym zieleńcu od strony wschodniej 7,4m oraz od strony zachodniej 5,3m – 8,7m zgodnie z rysunkiem Planu Sytuacyjnego.

Zakres opracowania obejmuje budowę chodników przez projektowany zieleńiec pomiędzy miejscami postojowymi o szerokości 1,5m.

Dodatkowo zaprojektowano systemową wysepkę parkingową ze szlabanami wyposażonymi w kontrolę dostępu i domofon oddzielającą teren przeznaczony dla klientów i pracowników.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku Planu Sytuacyjnego.

5.7. Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano układ komunikacyjny w rejonie projektowanego budynku na działce nr 90; 91; 92/2 i 94/8 o spadkach podłużnych i poprzecznych dostosowanych do ukształtowania istniejącego terenu.

Projektowane spadki:

- Jezdnia manewrowa: spadki podłużne należy wykonać zgodnie z rysunkami Planu Sytuacyjnego oraz Profili Podłużnych.
- Jezdnia manewrowa: spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z rysunkami Planu Sytuacyjnego oraz Przekroi Typowych nawiązując się do rzędnych istniejących w terenie.
- Miejsca postojowe: spadek podłużny: 2%
- Miejsca postojowe: spadki poprzeczne należy wykonać zgodnie z rysunkami Planu Sytuacyjnego oraz Profili Podłużnych.
- Spadki podłużne na chodnikach należy wykonać zgodnie z rysunkiem Planu Sytuacyjnego.
- Spadek poprzeczny na chodnikach: 2%
- Spadek poprzeczny na opasce wzdłuż projektowanego budynku wynosi 0,5%.

5.8. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanego układu komunikacyjnego odbywać się będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe nie przedostaną się na jezdnię drogi ponieważ spadki zostały ukształtowane w kierunku działki inwestora. Wody deszczowe odprowadzane będą za pomocą projektowanych i istniejących wpustów deszczowych do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Wpusty uliczne należy wykonać z kręgów betonowych fi 500 mm z osadnikiem.

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

5.9. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) zamierzenie inwestycyjne zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

5.10. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem, Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r., przyjęto następującą konstrukcję:

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej (bet. asfaltowy):

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 12S
- 6 cm – w-wa wiążąca AC 16W
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- 25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm

razem 65 cm

Nakładka - jezdni manewrowa (bet. asfaltowy):

- 4 cm – w-wa ścieralna AC 12S
- ok. 4cm – frezowanie warstwy ścieralnej

UWAGA: W przypadku dowiązania się do istniejącego i projektowanego stanu zagospodarowania terenu można zrezygnować z wykonania nakładki w postaci warstwy ścieralnej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni manewrowej (bet. kostka brukowa):

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej, typu Behaton, kolor szary
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- 25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm

razem 61 cm

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- 10 cm – w-wa ścieralna z bet. płyt ażurowych
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

- 25 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech.
0/63 mm
-
- razem 63 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika, opaski:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej, typu Prostokąt, kolor szary
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 10 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech.
0/31,5 mm
 - 15 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech.
0/63 mm
-
- razem 36 cm

Obramowanie jezdni stanowią:

- krawężniki betonowe 15x30x100,
- krawężniki betonowe 15x30x100 wraz ze ściekiem z kostki brukowej z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej,
- pomiędzy jezdnią manewrową, a miejscami postojowymi należy wykonać ściek z trzech rzędów betonowej kostki brukowej,

Obramowanie chodników stanowią:

- obrzeża betonowe 8x30x100.

Obramowanie opaski wokół projektowanego budynku:

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100cm.

Odkrycie krawężnika powinno wynosić +12cm względem nawierzchni jezdni. Ściek z kostki brukowej należy ułożyć tak, aby kostka była obniżona w stosunku do krawędzi jezdni o 1 cm.

Krawężniki układać na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie z betonu C12/15 o grubości 10cm, ściek z kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm i ławie z betonu C12/15 o grubości 20cm oraz obrzeża betonowe na ławie z betonu C12/15 o grubości 8cm.

5.11. Ocena wpływu projektowanego układu komunikacyjnego na otoczenie

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Zamierzenie inwestycyjne nie zakłóca odwodnienia jezdni drogi gminnej. Materiały użyte do budowy układu komunikacyjnego w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie. Wszelkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy, zgodnie z ustawą o odpadach, składować w miejscach do tego przeznaczonych.

5.12. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązki Inwestora

Utrzymywanie układu komunikacyjnego należy do właścicieli i użytkowników gruntów.

„Budowa budynku sanitarno-szatniowego z częścią biurową jako budynek energooszczędny na terenie siedziby MPWiK przy ul. Lipowej 76A w Lesznie wraz z infrastrukturą techniczną, utwardzeniem terenu oraz przestawieniem sieci”

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

6 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY

ZDROWIA

NAZWA: BUDOWA BUDYNKU SANITARNO-SZATNIOWEGO Z CZĘŚCIĄ BIUROWĄ JAKO BUDYNEK ENERGOOSZCZĘDNY NA TERENIE SIEDZIBY MPWiK PRZY UL. LIPOWEJ 76A W LESZNIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, UTWARDZENIEM TERENU ORAZ PRZESTAWIENIEM SIECI KOLIDUJĄCYCH W GRANICACH DZIAŁKI

ADRES: UL LIPOWA 76A 64-100 LESZNO

NR EWID. DZ.: DZIAŁKI NR 90; 91; 92/2; 94/8; 125/2 OBREB LESZNO POWIAT LESZCZYŃSKI

INWESTOR: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W LESZNIE
UL. LIPOWA 76 A
64-100 LESZNO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: G&G PROJEKT
UL. STARZYŃSKIEGO 8 lok.170
42-224 CZĘSTOCHOWA

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Zawartość	TOM 1 Inwentaryzacja, projekt rozbiórki, projekt zagospodarowania terenu TOM 2 Projekt branży architektoniczno-konstrukcyjnej TOM 3 Projekt branży sanitarnej TOM 4 Projekt branży elektrycznej TOM 5 Projekt branży drogowej
------------------	---

TOM 5 – PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

AUTORZY INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant: mgr inż. Ryszard Mazur	MAP/0286/POOD/12	
	Sprawdzający: mgr inż. Krystyna Kania	SLK/2141/POOD/08	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja polega na „Budowie budynku sanitarno-szatniowego z częścią biurową jako budynek energooszczędny na terenie siedziby MPWiK przy ul. Lipowej 76A w Lesznie wraz z infrastrukturą techniczną, utwardzeniem terenu oraz przestawieniem sieci”

Zakres prac budowlanych na terenie działki sprowadza się do:

- ☐ Zdjęcia warstwy humusu i rozplantowania lub wywiezienia poza plac budowy na składowisko,
- ☐ rozbiórkę istniejących obiektów,
- ☐ wytyczenie robót,
- ☐ roboty ziemne – wykopy i nasypy pod projektowaną jezdnię, miejsca postojowe i chodnik,
- ☐ wykonanie nawierzchni jezdni manewrowej, miejsc postojowych, chodnika i opaski.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na działce zlokalizowane będą:

- ☐ plac magazynowy do składowania drobnowymiarowych elementów betonowych, oraz kruszywa, itp.
- ☐ drogi dla samochodów ciężarowych zawierać się będą w projektowanej komunikacji na działce.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

- ☐ Zagrożenie podczas prac związanych z prowadzeniem wykopów.
- ☐ Zagrożenie związane z prowadzeniem prac przy istniejącym uzbrojeniu terenu

Personel techniczny i pracownicy na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Wydzielone będą:

- ☐ Cały plac budowy
- ☐ Miejsce składowania drobnych elementów do wbudowania
- ☐ Miejsca, gdzie wykonywane będą prowadzone prace w wykopach.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Na wypadek pożaru zostanie powiadomiona odpowiednia jednostka Straży Pożarnej oraz wszyscy pracownicy pouczeni zostaną, gdzie muszą się ewakuować oraz gdzie znajduje się podręczny sprzęt gaśniczy.
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- Dokumentacja budowy w czasie wykonywania prac będzie znajdowała się na terenie budowy w pomieszczeniu Kierownika.
- Stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- Wykopy i nasypy powinny mieć stosowne zabezpieczenia, zgodnie z przepisami technicznymi
- Okolica pracy sprzętu powinna być trwale oznakowana, z brakiem publicznego dostępu.

Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. nr 62 poz.287)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62 poz.288)
- Rozporządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z 30.05.1996 w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie Pracy (Dz.U. nr 69 poz.332 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z 02.09.1997 w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 109 poz.704)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz.285)
- Ustawa – Prawo budowlane z 07.07.1994 (Dz.U. nr 89 poz.414 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz.844 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20.09.2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118 poz.1263)
- Ustawa z dnia 24.08.1991 o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2002 nr 147 poz.1229 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie MSWiA z 16.06.2003 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2003 nr 121 poz.1139)
- Rozporządzenie MSW z 21.04.2006.w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2006 nr 80 poz. 563)