

USŁUGI PROJEKTOWE

ANDRZEJ DAWIDOWICZ

ul. Holenderska 11/2, 64-100 Leszno

tel. 655340971

NIP 697-105-61-24 REGON410357472

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 712866P W M. KORONOWO

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor: MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O. O.
UL. LIPOWA 76A
64-100 LESZNO

Branża: DROGOWA -
ORGANIZACJA RUCHU

PAŹDZIERNIK 2016R.

**ZAWARTOŚĆ TECZKI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU W
CIĄGU DRÓGI GMINNEJ NR 712866P W M. KORONOWO:**

1. Zestawienie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Plan sytuacyjny zmiany oznakowania
5. Zestawienie znaków

OPINIE:

WOJTA GMINY
LIPNO

Opinię wyraża perytyczni

Lipno, dn. 17.10.2016

z up. WÓJTY
Rafał Bózejc
Kierownik Referatu

ZATWIERDZAM

*SPRZYJAM POD BZCZĘDEK MERYTORYCZNYM
I NIE UMIESCIAM UWAG, ANI ZASTRZEŻEN*

Specjalista d/s dróg i mostów

Wiesław Rajch

ZATWIERDZAM I WYMNĄCAM
OKRES WAŻNOŚCI PROJEKTU NA
CZAS OKREŚLONY WNIOSZONY

OD *18.10.2016* DO *31.02.2017*

z up. STAROSTY

Robert Kasperczak
Wicestarosta

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas trwania prac związanych z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ciągu drogi gminnej nr 712866P w m. Koronowo

I. Dane ogólne:

Nazwa budowy – budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami,

Inwestor – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o. o. ul. Lipowa 76a, 64-100 Leszno

Termin wykonywania robót – miesiące listopad 2016r. – grudzień 2016r.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. Nr 1137 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – załączniki 1 – 4 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30),
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. kodeks pracy (Dz. U. z 2014r. poz. 1502 ze zmianami)

III. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi gminnej nr 712866P w m. Koronowo.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania, tak aby utrudnienia w ruchu nie były zbyt uciążliwe, a opracowana organizacja ruchu zapewniła bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz osobom i pojazdom wykonującym roboty w pasie drogowym.

Na zajęтым odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe mające wpływ na zmianę organizacji ruchu.

IV. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Roboty wykonywane będą wykonywane w poboczu oraz jezdni drogi.

Całość oznakowania i zabezpieczenia robót pokazano na planach sytuacyjnych, gdzie znaki naniesione w kolorze należy ustawić na czas wykonywania robót, natomiast znaki czarno-białe stanowią oznakowanie istniejące, a przekreślone należy usunąć lub zakryć.

Miejsce robót na całej szerokości zabezpieczone będzie szczelnie zaporami zabezpieczającymi U-20a, U-20b, U-3d.

Zapory drogowe powinny być umieszczone na stabilnych stojakach, które należy mocować na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu.

W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczenie zapory na wysokości poniżej 0,9m.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami (poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0m lub min. 1,50m w przypadku umieszczenia kilku znaków na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego; w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,00m lub min. 2,20m w przypadku ustawienia znaku na chodniku), posiadać parametry znaków średnich, odblaskowość (typ folii II lub folia pryzmatyczna) oraz wszystkie inne parametry wymagane przepisami.

Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy to również dodatkowych tabliczek umieszczonych pod znakiem).

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać ich stabilność.

Roboty wykonywane będą tylko w porze dziennej, jednak po zakończeniu dziennej działki roboczej wprowadzone oznakowanie i zabezpieczenie robót nie będzie demontowane z uwagi na wykopy. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze na zaporach należy zamontować światła ostrzegawcze o barwie lub żółtej.

Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.

W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami należy stosować w tym celu kładki dla pieszych U-28 lub zapory drogowe U-20b, U-20c z wykorzystaniem znaku B-41.

W przypadku konieczności ruchem drogowym kierować będą osoby posiadające uprawnienia wynikające z odpowiednich przepisów prawa.

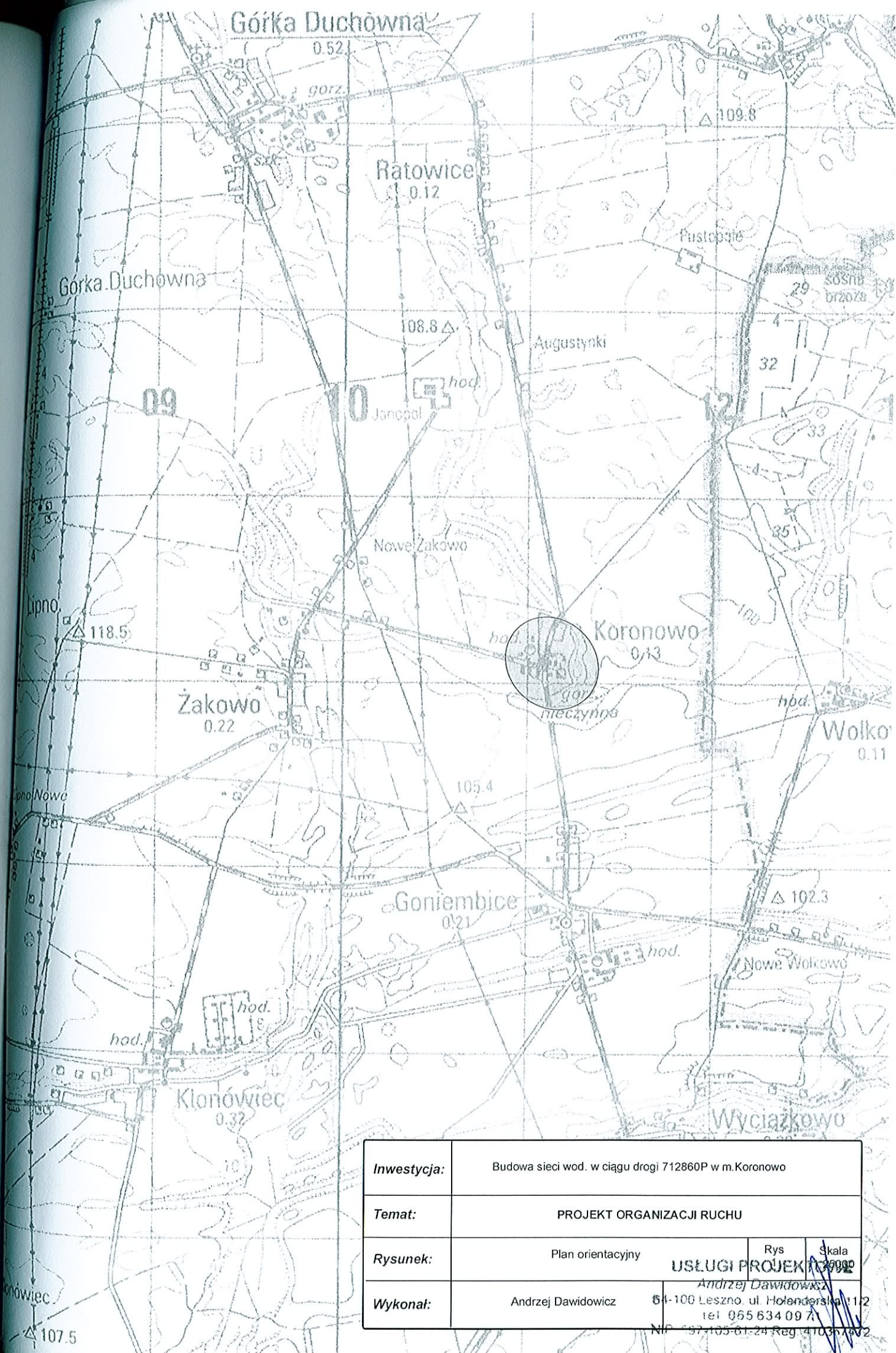
Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odblaskowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania robót na drodze, powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

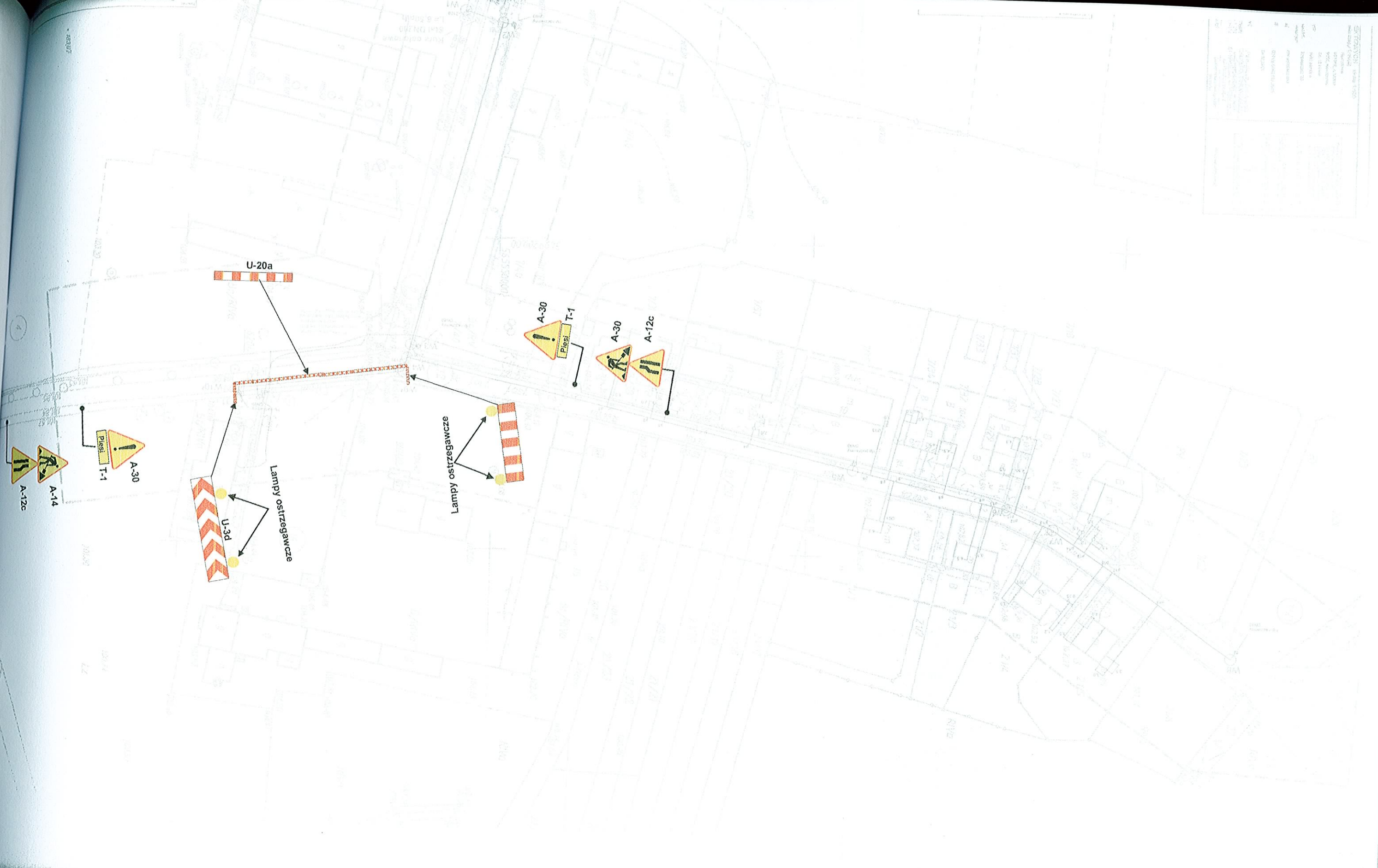
Po zakończeniu całości robót wprowadzone oznakowanie należy usunąć i doprowadzić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Leszno, październik 2016r.

USŁUGI PROJEKTOWE
Andrzej Dawidowicz
64-100 Leszno, ul. Holenderska 11/2
tel. 71 634 09 71
NIP: 697-105-51-24 Reg. 41037402



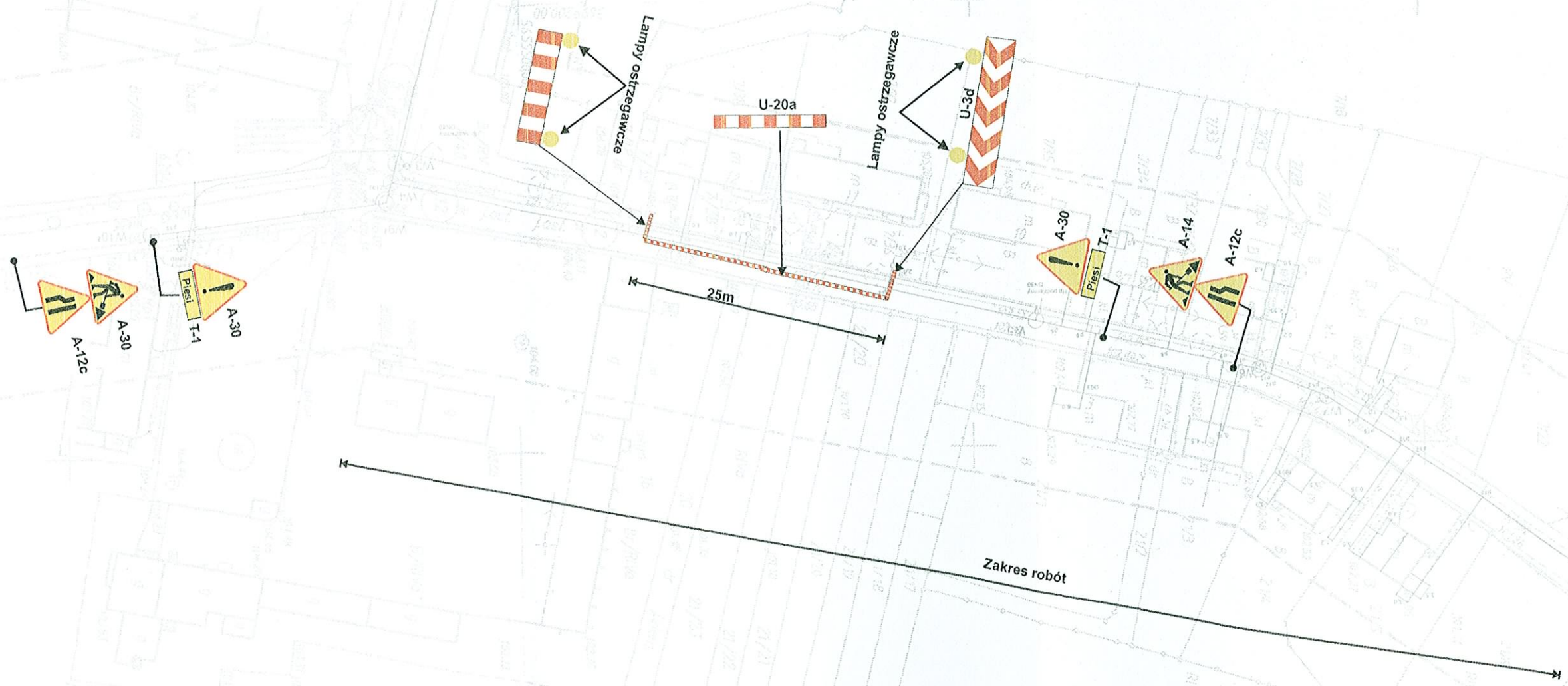
Inwestycja:	Budowa sieci wod. w ciągu drogi 712860P w m. Koronowo		
Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU		
Rysunek:	Plan orientacyjny	Rys	Skala
Wykonał:	Andrzej Dawidowicz	USŁUGI PROJEKTOWE Andrzej Dawidowicz 54-100 Leszno, ul. Holenderska 11/2 tel 065 634 09 71 NIP 597-135-61-24 Reg 1410397402	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Inwestycja:	Budowa sieci wod. w ciągu drogi 712860P w m.Koronowo
Temat:	Projekt organizacji ruchu
Rysunek:	Plan sytuacyjny USŁUGI PROJEKTOWE Rys. Skala 1:500 Andrzej Dawidowicz
Wykonał:	Andrzej Dawidowicz 64-100 Leszno ul. Holenderska 11/2 tel 065 634 09 71 NIP: 697-105-61-24 Reg. 41034472

Projektant	Andrzej Dawidowicz
Wykonawca	USŁUGI PROJEKTOWE
Adres	64-100 Leszno, ul. Holenderska 1/2
Telefon	tel. 065 634 09 71
NIP	697-105-81-24 Reg. 410352472



Inwestycja:	Budowa sieci wod. w ciągu drogi 712860P w m.Koronowo
Temat:	Projekt organizacji ruchu
Rysunek:	Plan sytuacyjny USŁUGI PROJEKTOWE Skala 1:100 Andrzej Dawidowicz
Wykonał:	Andrzej Dawidowicz tel. 065 634 09 71 NIP 697-105-81-24 Reg. 410352472



Nazwa i adres wykonawcy	
Nazwa i adres inwestora	
Data i miejsce wydania	
Lp. Nr. Nazwa	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	

Inwestycja:	Budowa sieci wod. w ciągu drogi 712860P w m.Koronowo
Temat:	Projekt organizacji ruchu
Rysunek:	Plan sytuacyjny USŁUGI PROJEKTOWE Skala 1:500 Andrzej Dawidowicz
Wykonał:	Andrzej Dawidowicz 64-100 Leszno, ul. Holenderska 11/2 tel 065 634 09 71 NIP 697-105-61-24 Reg. 41030472

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

L. p.	Nazwa znaku	Symbol	Ilość
1.	Roboty na drodze	A - 14	2
2.	Zwężenie jezdni prawostronne	A - 12b	1
3.	Zwężenie jezdni lewostronne	A - 12c	1
4.	Inne niebezpieczeństwo	A - 30	2
5.	Tabliczka do znaku A-30 o treści „Piesi”	T - 3	2
6.	Zapora drogowa	U - 20a	wg potrzeb
7.	Zapora drogowa	U - 20b	wg potrzeb
8.	Tablica kierująca	U - 3d	1

USŁUGI PROJEKTOWE
Andrzej Dawidowicz
64-100 Leszno ul. Holenderska 11/2
tel. 065 634 09 71
NIP 697-105-61-24 Reg. 4103472